

## Q8 T 750 15W-40

Aceite mineral para motores de alta carga API CI-4 y ACEA E7

### Descripción

Q8 T 750 15W-40 es un aceite para motores de alta carga de elevado rendimiento. Este producto está desarrollado para mejorar la durabilidad del motor y evitar la formación de sedimentos. Ofrece una avanzada protección frente al pulido de las camisas y desgaste de levas y cilindros, reduce los costes de mantenimiento y evita la corrosión y formación de espumas. Cumple los requisitos de la norma API CI-4 ACEA E7.

### Aplicaciones

Q8 T 750 15W-40 está desarrollado para motores atmosféricos, turboalimentados o sobrealimentados y con o sin refrigeración del aire de admisión. Se recomienda para la mayoría de motores diésel de alta carga para aplicaciones en carretera y todoterreno.

### Características Beneficios

Protección premium del motor frente al ensuciamiento causado por el hollín de combustión.

Protección premium contra el desgaste del motor.

Alta protección contra el óxido y la corrosión.

Óptima protección del motor tras arranque en frío.

### Especificaciones & aprobaciones

|             |            |               |                              |
|-------------|------------|---------------|------------------------------|
| ACEA        | E7         | Isuzu         |                              |
| API         | CF         | Iveco         |                              |
| API         | CI-4       | MAN           | M 3275-1                     |
| API         | SL         | MB            | 228.3 (DTFR 15B110)          |
| Caterpillar | ECF-1a     | MTU           | Type 2                       |
| Caterpillar | ECF-2      | Mack          | EO-N                         |
| Cummins     | CES 20071  | Renault       | RLD                          |
| Cummins     | CES 20072  | Renault       | RLD-2                        |
| Cummins     | CES 20076  | SDMO - Kohler | KD engine series K135 & K175 |
| Cummins     | CES 20077  | Scania        |                              |
| Cummins     | CES 20078  | Tedom         | 258-3                        |
| DAF         |            | Volvo         | VDS-3                        |
| Deutz       | DQC III-10 | ZF            | TE-ML 04C                    |
| Global      | DHD-1      | ZF            | TE-ML 07C                    |

### Propiedades

|                               | Método | Unidad   | Típicas    |
|-------------------------------|--------|----------|------------|
| Densidad, 15 °C               | D 4052 | g/ml     | 0.876      |
| Grado de viscosidad           | -      | -        | SAE 15W-40 |
| Viscosidad cinemática, 40 °C  | D 445  | mm²/s    | 103.4      |
| Viscosidad cinemática, 100 °C | D 445  | mm²/s    | 14.3       |
| Índice de viscosidad          | D 2270 | -        | 138        |
| Número de base total (TBN)    | D 2896 | mg KOH/g | 10.5       |
| Punto de congelación          | D 97   | °C       | -33        |
| Punto de inflamación, V.C.    | D 93   | °C       | 230        |
| Cenizas sulfatadas            | D 874  | % mass   | 1.5        |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

## Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 T 750 15W-40 es de **1.47** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Para obtener más información, consulte aquí



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

