

Q8 TMF-EV LC

Thermomanagement-Fluid mit niedriger Leitfähigkeit für batterieelektrische Fahrzeuge (BEV)

Beschreibung

Q8 TMF-EV LC ist ein flüssiges Wärmeübertragungsmedium zur indirekten Kühlung von Batteriezellen, -modulen und -paketen, bei denen Kühlmittel mit geringer elektrischer Leitfähigkeit erforderlich sind. Q8 TMF-EV LC ist mischbar mit anderen niederleitenden Flüssigkeiten mit einem ähnlichen Leitfähigkeitsbereich. TMF-EV LC bietet fünffachen Schutz: elektrische Sicherheit, Materialschutz, Flusstabilisierung, Siedeschutz und Frostschutz.

Anwendungen

Q8 TMF-EV LC ist ein Niedrigleitfähigkeits-Thermomanagementfluid für batterieelektrische Fahrzeuge, das eine niedrige elektrische Leitfähigkeit von maximal 100 $\mu\text{S}/\text{cm}$ erfordert. Optimierte thermische Leitfähigkeitseigenschaften für optimiertes Thermomanagement über den gesamten Betriebstemperaturbereich hinweg sorgen für höchste Effizienz des batterieelektrischen Fahrzeugs.

Leistungen

- Hoher Schutz vor Rost und Korrosion.
- Hervorragende Vorbeugung gegen Kavitation im Kühlwassersystem.
- Hervorragender Schutz des Kühlsystems unter unterschiedlichsten Betriebsbedingungen
- Einzigartiger Korrosionsschutz für Metallzusammensetzungen und Lötmetalle in Kühlsystemen.

Umwelt, Gesundheit und Sicherheit

Es ist Vorsicht geboten, wenn Q8 TMF-EV LC in Kombination mit Elektromotoren, Leistungselektronik, Zusatzheizungen oder anderen wärmeabgebenden Geräten verwendet wird, da eine vorzeitige Erhöhung der elektrischen Leitfähigkeit auftreten kann.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

China GB

29743-20XX

VAG

VW G 15

Hyundai/Kia

Technology BSC-2 approved

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Farbe	Visual	-	Light Blue
Dichte bei 20 °C	D 1122	kg/l	1120
Frostschutz 50-50%	D 1177	°C	-36
Equilibrium Reflux Boiling Point	D 1120	°C	111
Pour Point	D 97	°C	-45
eConductivity (25°C)	ASTM D1125	$\mu\text{S}\cdot\text{cm}$	100
eConductivity (60°C)	ASTM D1125	$\mu\text{S}\cdot\text{cm}$	188
pH	D 1287	-	8,2
Kinematische Viskosität, 20 °C	D 445	mm^2/s	3,7

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Bemerkungen

Es ist nicht für den Einsatz in herkömmlichen Motorkühlmittelanwendungen vorgesehen. Es sollte nicht in Brennstoffzellen- oder Tauchkühlungsanwendungen verwendet werden, bei denen direkter elektrischer Kontakt möglich ist.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 TMF-EV LC von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **2.11** kg CO₂eq / kg.
Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.
To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.
Weitere Informationen finden Sie hier



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

