

Q8 TMF-EV LC

Thermische managementvloeistof met lage geleidbaarheid voor batterij-elektrische voertuigen (BEV)

Omschrijving

Q8 TMF-EV LC is een gebruiksklaar vloeibaar warmteoverdrachtsmedium voor indirecte koeling van batterijcellen, modules en pakketten waar koelmiddelen met een lage elektrische geleidbaarheid vereist zijn. Q8 TMF-EV LC is mengbaar met andere laaggeleidende vloeistoffen met een vergelijkbaar geleidbaarheidsbereik. TMF-EV LC biedt 5-voudige bescherming: elektrische veiligheid, materiaalbescherming, fluxstabilisatie, kookbescherming en vorstbescherming

Toepassingen

Q8 TMF-EV LC is een Low Conductivity Thermal Management Fluid voor batterij-elektrische voertuigen die een lage elektrische geleidbaarheid van maximaal 100 $\mu\text{S}/\text{cm}$ vereisen. Geoptimaliseerde thermische geleidbaarheidseigenschappen voor geoptimaliseerde thermische beheerprestaties over het volledige bedrijfstemperatuurbereik voor de hoogste efficiëntie van het batterij-elektrische voertuig.

Voordelen

- Goede bescherming tegen roest en corrosie.
- Voortreffelijke bescherming tegen cavitatie in het koelsysteem.
- Voortreffelijke bescherming van het koelsysteem binnen uiteenlopende werksomstandigheden
- Uitzonderlijke corrosiebescherming van de metalen onderdelen van het koelsysteem.

Milieu, Gezondheid en Veiligheid

Voorzichtigheid is geboden wanneer de Q8 TMF-EV LC wordt gebruikt in combinatie met elektromotoren, vermogenselektronica, hulpverwarmingstoestellen of andere warmteafvoerende apparaten, omdat er een voortijdige toename van de elektrische geleidbaarheid kan optreden.

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

China GB	29743-20XX	VAG	VW G 15
Hyundai/Kia	Technology BSC-2 approved		

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Kleur	Visual	-	Light Blue
Dichtheid, 20 °C	D 1122	kg/l	1120
Vorstbescherming 50-50%	D 1177	°C	-36
Equilibrium Reflux Boiling Point	D 1120	°C	111
Stolpunt	D 97	°C	-45
eConductivity (25°C)	ASTM D1125	$\mu\text{S-cm}$	100
eConductivity (60°C)	ASTM D1125	$\mu\text{S-cm}$	188
pH	D 1287	-	8,2
Kinematische viscositeit, 20 °C	D 445	mm^2/s	3,7

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

Opmerkingen

Het is niet bedoeld voor gebruik in traditionele motorkoelvloeistoftoepassingen. Het mag niet worden toegepast in brandstofcel- of immersieve koeltoepassingen waarbij direct elektrisch contact mogelijk is.

Duurzaamheid

*De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 TMF-EV LC is **2.11** kg CO₂eq / kg.*

Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Voor meer informatie raadpleeg deze pagina



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

