

## Q8 Axle Oil XG Synt FE 75W-85

Synthetisches, kraftstoffeffizientes Getriebeöl für schwere Achsen im Automobilbereich

### Beschreibung

Q8 Achsenöl XG Synt FE 75W-85 ist ein erstklassiges vollsynthetisches Getriebeöl, das für schwere Antriebskomponenten entwickelt wurde, die ausgezeichnete Fließeigenschaften bei niedrigeren Temperaturen erfordern. Das Produkt bietet erstklassigen Schutz gegen extremen Druck und Verschleiß aufgrund seiner außergewöhnlichen Stabilität bei hohen sowie niedrigen Temperaturen. Dies führt zu einer optimierten Schmierung von Hypoid- und Nicht-Hypoid-Achsen.

### Anwendungen

In Daimler-Schwerlastantriebskomponenten wie Hinterachsen, Endantrieben oder Differentialen, insbesondere solchen mit Hypoidgetrieben, die MB 235.31 erfordern

### Leistungen

- Überlegen Kraftstoffeffizienzvorteile, insbesondere bei der Verwendung in Achsen.
- Verbesserte die Scherstabilität für stabile Viskosität im Betrieb
- Längere Ölwechselintervalle
- Hochgradiger Getriebeschutz unter Stoßbelastungen.
- Vollsynthetische Formulierung für extreme thermische Stabilität.

### Gebrauchsanweisung

- Bietet guten Verschleißschutz unter schweren Betriebsbedingungen
- Verlängert die Lebensdauer von Antriebskomponenten
- Guter Getriebeschutz auch unter Stoßbelastungen
- Zufriedenstellende Elastomerverträglichkeit
- Verhindert Korrosion
- Schützt vor Rost
- Verschiedene Viskositätsklassen verfügbar, um eine optimale
- Schmiermittelauswahl zu ermöglichen
- Sehr scherstabile Formulierung
- Die Empfehlung des Originalherstellers bezüglich der Auswahl der passenden Viskositätsklasse sollte immer befolgt werden.

### Specifications / Recommendations / Approvals

|                  |                                |        |           |
|------------------|--------------------------------|--------|-----------|
| API              | GL-5                           | Scania | STO 1:0   |
| DAF              | GO DAF PSQL 2.4                | ZF     | TE-ML 04G |
| Daimler Truck AG | <b>DTFR 12B120 (MB 235.31)</b> | ZF     | TE-ML 07A |
| MAN              | 342 Type S1                    | ZF     | TE-ML 08  |
| Meritor          | GO MTR 076S                    | ZF     | TE-ML 12F |
| SAE              | J 2360                         | ZF     | TE-ML 16K |

Farbcode blau = offiziell freigegeben

### Eigenschaften

|                                 | Verfahren | Einheit            | Typische |
|---------------------------------|-----------|--------------------|----------|
| Dichte bei 15 °C                | D 4052    | g/ml               | 886      |
| Kinematische Viskosität, 40 °C  | D 445     | mm <sup>2</sup> /s | 68       |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445     | mm <sup>2</sup> /s | 11.6     |
| Viskositätsindex                | D 2270    | -                  | 166      |
| Flammpunkt, P-M                 | D 93      | °C                 | 215      |
| Pour Point                      | D 97      | °C                 | -45      |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

### Bemerkungen

Die Empfehlung des Herstellers bezüglich der Auswahl der passenden Viskositätsklasse sollte immer befolgt werden.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Axle Oil XG Synt FE 75W-85 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.74 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

