

## Q8 Formula Truck 7000 15W-40

Aceite sintético para motores de alta carga ACEA E9/E11 y API CK-4

### Descripción

Q8 Formula Truck 7000 15W-40 es un superior aceite para motores de alta carga con bajo contenido en cenizas. Este producto ofrece una excepcional protección frente al desgaste y la corrosión para todas las piezas del motor y evita el hollín de combustión. Se puede utilizar para amplios intervalos de cambio de aceite. ha sido desarrollado para que sea compatible con biocombustibles y cumple las especificaciones ACEA E9/E11 y API CK-4.

### Aplicaciones

Q8 Formula Truck 7000 15W-40 ha sido desarrollado para vehículos de alta carga en carretera y movimiento de tierras que requieran un aceite para motores con bajo contenido en cenizas. Se puede usar en motores diésel Euro IV, Euro V y Euro VI con sistemas de posttratamiento. Se pueden utilizar para amplios intervalos de cambio de aceite. Está desarrollado para Volvo VDS-4.5 y cumple las especificaciones ACEA E9/E11 y API CK-4.

### Beneficios

- Destacada limpieza de la cámara de combustión gracias al bajo contenido en cenizas sulfatadas.
- Superior protección contra el desgaste del motor.
- Superior protección frente a los sedimentos de los anillos de los pistones.
- Excepcional protección del motor tras arranque en frío.
- Excepcional capacidad para minimizar la obstrucción del filtro de partículas diésel (DPF/CRT).

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

ACEA	E11	Hino	
ACEA	E7	Isuzu	
ACEA	E9	JASO	DH-2
API	CI-4	MAN	M 3271-1
API	CI-4+	MAN	M 3575
API	CJ-4	MAN	<b>M 3775</b>
API	<b>CK-4</b>	MB	226.9
API	SN	MTU	Type 2.1
Allison	TES-439	Mack	EO-O Premium Plus
Caterpillar	ECF-3	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Cummins	CES 20081	Renault	RGD
Cummins	<b>CES 20086</b>	Renault	<b>RLD-3</b>
DAF	LPG engines	Tata	
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	UD Trucks	
Detroit Diesel	DFS 93K218	Volvo	CNG
Detroit Diesel	DFS 93K222	Volvo	VDS-4
Deutz	<b>DQC III-18 LA</b>	Volvo	<b>VDS-4.5</b>
Ford	M2C171-F1		

Código de color azul = oficialmente aprobado

## Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Grado de viscosidad	SAE J300	SAE	15W-40
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,874
Densidad, 20 °C	D 4052	g/ml	0,871
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	113
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	15.0
Índice de viscosidad	D 2270	-	138
Punto de congelación	D 97	°C	-30
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	238
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	10
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.0
Phosphorus	D 6443	ppm	>1000

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

## Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Formula Truck 7000 15W-40 es de 1.51 kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Para obtener más información, consulte aquí



PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:  
  
PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

