

Q8 Formula Truck 8510 10W-40

Olio motore sintetico UHPD conforme alle specifiche ACEA E6, E8, E7, E9, E11.

Descrizione

Q8 Formula Truck 8510 10W-40 è un lubrificante motore ultra high performance a basso contenuto di ceneri (Low SAPS) per applicazioni heavy-duty. Compatibile con biocarburanti, offre eccellenti proprietà di avviamento a freddo e garantisce intervalli di cambio olio prolungati. Assicura una protezione superiore dall'usura e previene l'ossidazione, soddisfacendo le specifiche dei principali costruttori OEM, tra cui Mercedes-Benz, MAN, Scania e Volvo.

Applicazioni

Q8 Formula Truck 8510 10W-40 è formulato per veicoli pesanti che richiedono lubrificanti conformi alle specifiche ACEA E6, E7, E8, E9, E11 e API CK-4. È idoneo per la maggior parte dei motori diesel Euro IV, Euro V ed Euro VI dotati di sistemi di post-trattamento e funzionanti con gasolio a basso tenore di zolfo. Supera i requisiti di oltre il 90% del parco veicoli pesanti, inclusi quelli di Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU e Caterpillar. È adatto anche per motori a LNG (gas naturale liquido) e CNG (gas naturale compresso).

Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11 / E 9	JASO	DH-2
ACEA	E7	MAN	M 3271-1
ACEA	E8 / E6	MAN	M 3477
API	CJ-4 / SN	MAN	M 3575
API	CK-4	MAN	M 3775
Caterpillar	ECF-3	MB	228.31 (DTFR 15C100)
Cummins	CES 20081	MB	228.51 (DTFR 15C110)
Cummins	CES 20086	MB	228.52 (DTFR 15C120)
DAF	Extended Drain	MTU	Type 2.1
DAF	PSQL 2.1E	MTU	Type 3.1
DAF	PSQL 2.1E LD	Mack	EO-O Premium Plus
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Mack	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Renault	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52)	Renault	RLD-3
Detroit Diesel	DFS 93K218 / 93K222	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	DQC IV-18 LA	Volvo	CNG
Iveco	18-1804 TLS E6	Volvo	VDS-4
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	VDS-4.5

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Gradazione SAE	SAE J300	SAE	10W-40
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0.871
Densità, 20 °C	D 4052	g/ml	0.868
Viscosità cinematica a 40 °C	D 445	mm²/s	102.7
Viscosità cinematica a 100 °C	D 445	mm²/s	14.8
Indice di viscosità	D 2270	-	150
Punto di scorrimento	D 97	°C	-42
Punto di infiammabilità, COC	D 92	°C	238
TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Ceneri solfatate	D 874	% mass	1.0%

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Formula Truck 8510 10W-40 è **1.32 kg CO₂eq / kg**.

Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Per saperne di più, [clicca qui](#)



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

