

Q8 Formula Truck 8510 FE 10W-30

Huile moteur synthétique UHPD répondant aux specs ACEA E6/E7/E8/E9/E11

Description

Q8 Formula Truck 8510 FE 10W-30 est une huile moteur Low SAPS, ultra-haute performance, pour un usage sévère. Ce produit offre une protection exceptionnelle contre l'usure du moteur, plus particulièrement contre l'usure des cames, et fournit jusqu'à 1 %, voire plus, d'économies de carburant supplémentaires. Il répond à la spécification ACEA E8 ainsi qu'aux spécifications de différents FEO européens majeurs comme DAF, Mercedes-Benz, MAN et Volvo.

Applications

Q8 Formula Truck 8510 FE 10W-30 a été développée pour les véhicules lourds nécessitant les spécifications ACEA E6/ E7/E8/E9/E11 et API CK-4. Elle peut être utilisée dans les moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement et fonctionnant au carburant diesel à faible teneur en soufre. Elle dépasse les exigences de plus de 90 % de la flotte des machines de chantier comme IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU ou Caterpillar. Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 peut être utilisée lorsque Volvo VDS-5 est prescrit, bien que l'intervalle de changement doive être ajusté en conséquence et qu'aucun avantage d'économie de carburant VDS-5 ne soit disponible. Veuillez noter que Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 n'est pas approuvé VDS-5. Développé également pour tous les moteurs fonctionnant au GAZ.

Avantages

- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Amélioration de la consommation de carburant jusqu'à 1 %.
- Protection supérieure des systèmes de retraitement catalytique (SCR).
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Meilleure propreté des moteurs de sa catégorie.

Specifications / Recommendations / Approvals

| | | | |
|------------------|-------------------------|---------|----------------------|
| ACEA | E11 | Deutz | DQC IV-18 LA |
| ACEA | E6 | Iveco | 18-1804 TLS E6 |
| ACEA | E7 | Iveco | 18-1804 TLS E9 |
| ACEA | E8 | JASO | DH-2 |
| ACEA | E9 | MAN | M 3271-1 |
| API | CJ-4 / SN | MAN | M 3775 |
| API | CK-4 | MB | 226.9 |
| Caterpillar | ECF-3 | MB | 227.61 (DTFR 15D100) |
| Cummins | CES 20081 / 20086 | MTU | Type 3.1 |
| DAF | PSQL 2.1E | Mack | EO-S 4.5 |
| DAF | PSQL 2.1E LD | Renault | RGD |
| DAF | PSQL 2.4 * | Renault | RLD-3 |
| DAF | PSQL 2.4 LD * | Scania | LA (Low Ash) |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C100 (MB 228.31) | Volvo | CNG |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C110 (MB 228.51) | Volvo | VDS-4 |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C120 (MB 228.52) | Volvo | VDS-4.5 |
| Detroit Diesel | DFS 93K218 / 93K222 | | |

* En attente d'approbation

Propriétés

| | Méthode | Unité | Typique |
|------------------------------|----------|--------|---------|
| Classe de viscosité | SAE J300 | SAE | 10W-30 |
| Densité, 15°C | D 4052 | g/ml | 0,870 |
| Viscosité Cinématique, 40°C | D 445 | mm²/s | 82.54 |
| Viscosité Cinématique, 100°C | D 445 | mm²/s | 12.13 |
| Indice de viscosité | D 2270 | - | 142 |
| Point d'écoulement | D 97 | °C | -42 |
| Point d'éclair, P-M | D 93 | °C | 203 |
| Cendres sulfatées | D 874 | % mass | 1.0 |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Formula Truck 8510 FE 10W-30, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.40** kg CO₂eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

