

## Q8 Formula Truck 8900 MB 5W-30

Synthetisches Ultra-High-Performance-Dieselmotoröl entsprechend den Spezifikationen ACEA E8 / E6 / E11 / E9 / E7

### Beschreibung

Q8 Formula Truck 8900 MB 5W-30 ist ein hochwertiges, leistungsstarkes Low-SAPS-Motoröl für Nutzfahrzeuge. Es bietet hervorragenden Schutz vor Motorverschleiß, insbesondere vor Nockenwellenverschleiß, und ermöglicht Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 Prozent oder mehr. Das Öl erfüllt die Anforderungen der ACEA E6/E8 sowie die Spezifikationen führender europäischer Hersteller wie Mercedes-Benz und Volvo.

### Anwendungen

Q8 Formula Truck 8900 MB 5W-30 wurde für schwere Nutzfahrzeuge entwickelt, welche die Spezifikationen ACEA E6/E8/E7/E9/E11 und API CK-4 erfordern. Es kann in den meisten Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Dieselmotoren eingesetzt werden, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Dieselkraftstoff betrieben werden. Es übertrifft die Anforderungen der meisten schweren Nutzfahrzeugflotten wie Mercedes-Benz, MAN und Scania. Ebenfalls geeignet für LNG- und CNG-Motoren.

### Leistungen

- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Erstklassige Motorsauberkeit.
- Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.

### Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	Deutz	DQC IV-18 LA
ACEA	E6	JASO	DH-2
ACEA	E7	MAN	M 3271-1
ACEA	E8	MAN	M 3477
ACEA	E9	MAN	M 3677 *
API	CK-4	MAN	M 3775
Caterpillar	ECF-3	MB	226.9
Cummins	CES 20081	MB	227.61 (DTFR 15D100)
Cummins	CES 20086	MTU	Type 3.1
DAF	PSQL 2.1E	Mack	EO-S 4.5
DAF	PSQL 2.1E LD	Renault	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Renault	RLD-3 *
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Renault	RXD
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	Scania	LDF-4
Daimler Truck AG	DTFR 15D100 (MB 227.61)	Volvo	CNG
Detroit Diesel	DFS 93K222	Volvo	VDS-4.5
Deutz	DQC IV-10 LA		

\* Freigabe ausstehend

## Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Viskositätsklasse	SAE J300	SAE	5W-30
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,855
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	68,7
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	11,6
Viskositätsindex	D 2270	-	164
Pour Point	D 97	°C	-45
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	222
TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Sulfatasche	D 874	% mass	1.0

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Formula Truck 8900 MB 5W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.30 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Weitere Informationen finden Sie hier



PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:  
  
PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

