

Q8 Mahler GR5 SAE 40

Olio per motori a gas stazionari ad altissime prestazioni.

Descrizione

Q8 Mahler GR5 è un olio sintetico (idrocracking) ad altissime prestazioni per motori a gas stazionari. Q8 Mahler GR5 stabilisce un nuovo e superiore standard in termini di prestazioni estreme tra i lubrificanti per motori a gas, rappresentando il nuovo punto di riferimento del mercato e della gamma dei lubrificanti Q8 Oils a basso tenore di ceneri. Formulato con componenti attentamente testati e selezionati nei laboratori Q8 Research, è particolarmente adatto all'impiego sui motori di ultima generazione, ad alte prestazioni ed elevata Pressione Media Effettiva (BPME).

Applicazioni

Motori a gas stazionari a quattro tempi, a combustione magra e stechiometrici, compresi quelli ad alto BMEP. Condizioni da lievi a severe, comprese operazioni ad alta pressione, alto carico e alta temperatura. Tipo di gas: Gas naturale. Adatto anche a gas speciali che richiedono un olio per motori a gas a basso contenuto di ceneri.

Caratteristiche Proprietà

Scarico prolungato	Olio per motori a gas di qualità superiore perfettamente bilanciato, che offre un'eccellente pulizia del motore, un basso consumo di olio, per una estrema protezione delle valvole della testata e delle sedi valvole L'eccezionale riserva di alcalinità mantiene le prestazioni e la durata del motore prolungando l'intervallo di sostituzione dell'olio
Tecnologia avanzata	Massima durata dell'olio grazie all'eccezionale stabilità ossidativa e termica anche ad alte temperature

Specifiche

Caterpillar Energy Solutions	CG132, CG170, CG260	INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, extended oil change interval
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 2, 3 Series - Fuel class A, B	Liebherr	
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 4 (A & B) - Fuel class A, B	MAN	M 3271-2 (Natural gas)
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 4 (C) - Fuel class A, B	MAN	M 3271-5 (except MAN E3872 LE steel piston engine)
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 6 (C & E) - Fuel class A, B	MWM	0199-99-02105
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 6 (F) - Fuel class A, B	Rolls-Royce Bergen	B series
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, catalytic converter approved	Tedom	61-0-0281

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,859
Densità, 20°C	D 4052	g/ml	0,856
Gradazione SAE	-	-	SAE 40
Viscosità cinematica a 40°C	D 445	mm ² /s	88.7
Viscosità cinematica a 100°C	D 445	mm ² /s	13.2
Indice di viscosità	D 2270	-	151
TBN	D 2896	mg KOH/g	6.0
Punto di scorrimento	D 97	°C	-18
Punto di infiammabilità, COC	D 92	°C	258
Ceneri solfatate	D 874	% mass	0.5
Corrosione del rame, 100 °C, 3 ore	D 130	-	1

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Osservazioni

Seguire le raccomandazioni del Costruttore.

Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Mahler GR5 SAE 40 è **1.35 kg CO₂eq / kg**.

Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Per saperne di più, clicca qui



PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

