

Q8 Mahler GR5 SAE 40

Wysokoparametrowy olej do stacjonarnych silników gazowych

Opis

Q8 Mahler GR5 to nadzwyczaj wysokoparametrowy syntetyczny (hydrokrakowany) olej do silników gazowych. Produkt ten został opracowany w ramach programu czystych technologii Q8Oils, który korzysta z własnych opracowań i niestandardowych rozwiązań. Produkty serii Q8 Mahler GR spełniają wyzwania stawiane przez silniki najnowszej generacji (stalowe tłoki, o dużej mocy i niskiej emisji spalin), zapewniając czystość silników w połączeniu z wydłużoną żywotnością. Produkt został opracowany specjalnie z myślą o pracy w najtrudniejszych i ekstremalnych warunkach eksploatacyjnych przy jednoczesnym obniżeniu całkowitych kosztów operacyjnych użytkownika.

Zastosowania

Silnik Czterosuwowe stacjonarne silniki gazowe o spalaniu ubogiej mieszanki i stechiometrycznym, w tym silniki o wysokim BMEP. Eksploatacja Łagodne do ciężkich warunki, w tym wysokie ciśnienie, wysokie obciążenie i wysoka temperatura. Rodzaj gazu Gaz ziemny, również odpowiedni dla gazów specjalnych wymagających niskopopiołowego oleju do silników gazowych.

Cechy

Wydłużony interwał wymiany

Korzyści

Doskonale zbalansowany olej do silników gazowych, zapewniający wyjątkową czystość silnika, niskie zużycie oleju przy ekstremalnej ochronie zaworów głowicy cylindrów i gniazd zaworów, znacznie obniżając całkowite koszty eksploatacji

Wyjątkowa rezerwa alkaliczności utrzymuje wydajność i trwałość silnika, jednocześnie wydłużając okres między wymianami oleju

Udoskonalona technologia

Maksymalna trwałość oleju dzięki wyjątkowej stabilności oksydacyjnej i termicznej nawet w wysokich temperaturach

Specyfikacje i aprobaty

Caterpillar Energy Solutions	CG132, CG170, CG260	INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, extended oil change interval
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 2, 3 Series - Fuel class A, B	Liebherr	
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 4 (A & B) - Fuel class A, B	MAN	M 3271-2 (Natural gas)
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 4 (C) - Fuel class A, B	MAN	M 3271-5 (except MAN E3872 LE steel piston engine)
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 6 (C & E) - Fuel class A, B	MWM	0199-99-02105
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 6 (F) - Fuel class A, B	Rolls-Royce Bergen	B series
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, catalytic converter approved	Tedom	61-0-0281

Właściwości

	Metoda	Jednostka	Typowy
Gęstość, 15 °C	D 4052	g/ml	0,859
Gęstość, 20 °C	D 4052	g/ml	0,856
Klasa lepkości	-	-	SAE 40
Lepkość kinematyczna, 40 °C	D 445	mm ² /s	88.7
Lepkość kinematyczna, 100 °C	D 445	mm ² /s	13.2
Wskaźnik lepkości	D 2270	-	151
Całkowita liczba zasadowa	D 2896	mg KOH/g	6.0
Temperatura krzepnięcia	D 97	°C	-18
Temperatura zapłonu, COC	D 92	°C	258
Popiół siarczanowy	D 874	% mass	0.5
Płytką miedzianą, 3 h, 100 °C	D 130	-	1

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Uwagi

Należy stosować się do zaleceń producentów.

Zrównoważony rozwój

Węglowy ślad węglowy produktu (PCF), od miejsca produkcji do bramki (nowoczesny zakład Q8Oils w Belgii), produktu Q8 Mahler GR5 SAE 40 wynosi **1.35 kg CO₂eq / kg**.

Skontaktuj się z Q8Oils, aby dowiedzieć się więcej o pozytywnym wpływie tego produktu na środowisko.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Więcej informacji można znaleźć tutaj



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

