

## Q8 Mahler GR5 SAE 40

Масло для стационарных газовых двигателей со сверхвысокими характеристиками

### Описание

Q8 Mahler GR5 - синтетическое масло (гидрокрекинговой очистки) со сверхвысокими характеристиками для газовых двигателей. Этот продукт разработан в рамках программы технологий обеспечения чистоты Q8Oils, в которой используются технологии собственной разработки и индивидуальные решения. Продукция серии Q8 Mahler GR отвечает задачам двигателей последнего поколения (стальной поршень, высокая мощность и низкий уровень выбросов), обеспечивая чистоту двигателей и в то же время увеличивая интервалы замены масла. Этот продукт специально разработан для работы в самых сложных и экстремальных условиях и одновременного снижения общих эксплуатационных расходов пользователя.

### Сфера применения

Двигатель Четырехтактные стационарные газовые двигатели, работающие на бедных и стехиометрических смесях, включая двигатели с высокой средней эффективной тормозной мощностью (BMEP). Условия работы От легких до тяжелых условий, включая работу при высоком давлении, высокой нагрузке и высоких температурах. Тип газа Природный газ, также подходит для особых видов газа, для которых требуется низкозольное масло для газовых двигателей.

### Характеристики Преимущества

Сбалансированное масло для газовых двигателей, обеспечивает повышенную чистоту двигателя, низкий расход масла и надежно защищает клапана и седла клапанов, что значительно сокращает общие затраты на эксплуатацию

Увеличенный срок службы масла за счет повышенной стойкости к окислению и термостойкости - даже при высоких температурах

Улучшенная щелочность обеспечивает эффективность и долговечность двигателя, при одновременном увеличении интервала замены масла

### Спецификации и разрешения

Caterpillar Energy Solutions	CG132, CG170, CG260	INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, extended oil change interval
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 2, 3 Series - Fuel class A, B	Liebherr	
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 4 (A & B) - Fuel class A, B	MAN	M 3271-2 (Natural gas)
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 4 (C) - Fuel class A, B	MAN	M 3271-5 (except MAN E3872 LE steel piston engine)
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 6 (C & E) - Fuel class A, B	MWM	0199-99-02105
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 6 (F) - Fuel class A, B	Rolls-Royce Bergen	B series
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, catalytic converter approved	Tedom	61-0-0281

## Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0,859
Плотность, 20 °C	D 4052	g/ml	0,856
Класс вязкости	-	-	SAE 40
Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	88.7
Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	13.2
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	151
Общее щелочное число	D 2896	mg KOH/g	6.0
Точка потери текучести	D 97	°C	-18
Температура воспламенения, СОС	D 92	°C	258
Сульфатная зола	D 874	% mass	0.5
Медная полоса, 3 ч, 100 °C	D 130	-	1

*The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.*

## Примечания

Необходимо следовать рекомендациям производителя.

## Устойчивое развитие

Углеродный след продукта (PCF), от сырья до выхода из производства (на современном предприятии Q8Oils в Бельгии), для Q8 Mahler GR5 SAE 40 составляет **1.35 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Пожалуйста, свяжитесь с Q8Oils, чтобы узнать больше о положительном воздействии на окружающую среду, "положительном следе", этого продукта.

*To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.*

Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке



PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:  
PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

