

Q8 Auto DCT EVO

Fluido sintético para transmisiones DCT

Descripción

Q8 Auto DCT EVO es un excelente fluido multivehículo para transmisiones de doble embrague modernas. Una tecnología puntera en el mercado ofrece una destacada reserva del rendimiento. Este producto ofrece el máximo control dentro de su categoría del rozamiento del doble embrague y de la sincronización, así como una magnífica protección de los engranajes y rodamientos. A la vez que cubre la mayoría de las especificaciones para transmisiones DCT, el producto es compatible con otros fluidos para DCT.

Aplicaciones

Q8 Auto DCT EVO está desarrollado para transmisiones de doble embrague en turismos y cubre la mayoría de los requisitos específicos de los OEM.

Beneficios

- Superior protección contra el desgaste y larga la vida de los componentes.
- Excelente estabilidad térmica y frente a la oxidación
- Mejorada estabilidad frente a la cizalladura que proporciona una viscosidad estable durante el uso
- Excelente compatibilidad del elastómero
- Excepcional reducción del rozamiento interno.

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

BMW		MB	239.21
BMW		Mitsubishi	Diaqueen NS-2
BMW		Mitsubishi	Diaqueen SSTF-1
BMW		Mitsubishi	MZ320065
BMW		Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT)
BMW		PDK	DCT Transmission Oil for ZF
BMW	MTF LT-5	PSA	9734.S2
BYD	6DT35	PSA	9734.S2
BYD	DCT	PSA	DCS 6-speed (GFT)
BYD	Q/BYD-A1909.0058-2013	Pentosin	FFL-6
Bentley	VW G 052 524 B2	Pentosin	FFL-8
Borg Warner	Wet DCT	Porsche	#999.917.080.00
Bugatti	Veyron (Wet DCT)	Porsche	P/N 000 043 201 44
Castrol	BOT 341	Porsche	P/N 999 917 080 01
Castrol	BOT 351 C4	Porsche	PDK DCT
Castrol	BOT 351 FE Plus	Renault	DC4 (BOT 450)
Castrol	BOT 351LV	Renault	DW5
Castrol	BOT 450	Renault	DW6
Changan	DCTF	Renault	EDC 6 speed (Getrag)
Chrysler	P/N 68044345EA	Renault	EDC 7 speed
Chrysler	P/N 68044345GA	Renault	Talisman R7D
Chrysler	Powershift 6-speed (Getrag)	Shell	TF DCT-F3
Eaton	Eatpm PS-278	Smart	Twinamic
FAW	7DCT220F	Stellantis	1693483780
Ferrari	7-speed (Getrag)	Tsinghsan	DCT170
Ferrari	TF DCT-3	Tsinghsan	DF515
Fiat	9.55550-HE2	Tsinghsan	DF727C
Fiat	9.55550-MZ6	VAG	6 speed
Ford	F-DC	VAG	7 speed
Ford	M2C200-D2	VAG	Audi G 052 512
Ford	M2C218-A1	VAG	Audi S-Tronic 7
Ford	M2C936-A	VAG	DSG7
Ford	P/N 1490761	VAG	VW G 052 182

Ford	P/N 1490763	VAG	VW G 052 182 A2
Ford	Part # KU7J M2C218AA	VAG	VW G 052 524 B2
Ford	XT-11-QDC	VAG	VW G 052 529
Ford/Nissan	Powershift 6-speed (GFT)	VAG	VW G 052 529 A2
Fuchs	Titan FFL-6	VAG	VW G 052 529 A6
Fuchs	Titan FFL-8	VAG	VW G 052 536
Geely	7 Speed	VAG	VW G 055 529
Great Wall	DCT	VAG	VW G 055 536
Hyundai/Kia	04300-2N110 WDHO-1	VAG	VW Golf GTE DQ400E
JAC	DTF630	VAG	VW TL 521 82
JF Powertronic	DCT350	VAG	VW TL 525 29
Lynk & Co.	Hybrid electric SUV	Volvo	P/N 1161838
Lynk & Co.	Plug-in hybrid	Volvo	P/N 1161839
MB	236.21 (DTFR 13C130)	Volvo	Powershift 6-speed (GFT)
MB	236.22	ZF	8DT (clutch section)
MB	236.24	ZF	TE-ML 11
MB	236.25		

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,854
Viscosidad del aceite base a 100 °C	D 445	mm ² /s	6.9
Viscosidad del aceite base a 40 °C	D 445	mm ² /s	33.3
Índice de viscosidad	D 2270	-	175
Viscosidad Brookfield, -40 °C	D 2983	Pa.s	10
Punto de congelación	D 97	°C	-46
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	210

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Observaciones

Las Hojas Técnicas de Producto incluyen una selección de las especificaciones, para visualizar la totalidad, consulte la página web de Q8Oils.

Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Auto DCT EVO es de **1.52 kg CO₂eq / kg**.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Para obtener más información, consulte aquí



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

