

Q8 Auto DCT EVO

Fluido sintetico per trasmissioni a doppia frizione (DCT).

Descrizione

Q8 Auto DCT EVO è un eccellente fluido per trasmissioni a doppia frizione (DCT) adatto a diverse tipologie di veicoli moderni. Questa tecnologia all'avanguardia offre un'eccellente serie di prestazioni. Questo prodotto offre un controllo di frizione a doppia frizione e sincronizzazione di classe superiore, oltre a una superba protezione di ingranaggi e cuscinetti. Coprendo la maggior parte delle specifiche per le trasmissioni DCT, il prodotto è compatibile con altri fluidi per DCT.

Applicazioni

Q8 Auto DCT EVO è stato sviluppato per le trasmissioni a doppia frizione (DCT) nelle automobili e soddisfa la maggior parte dei requisiti specifici degli OEM.

Proprietà

- Protezione superiore contro l'usura e prolunga la durata dei componenti.
- Eccellente stabilità termica e ossidativa
- Migliorata stabilità al taglio per una viscosità stabile durante l'uso
- Eccezionale compatibilità con elastomeri
- Eccezionale riduzione dell'attrito interno.

Specifiche

BMW		MB	239.21
BMW		Mitsubishi	Diaqueen NS-2
BMW		Mitsubishi	Diaqueen SSTF-1
BMW		Mitsubishi	MZ320065
BMW		Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT)
BMW		PDK	DCT Transmission Oil for ZF
BMW	MTF LT-5	PSA	9734.S2
BYD	6DT35	PSA	9734.S2
BYD	DCT	PSA	DCS 6-speed (GFT)
BYD	Q/BYD-A1909.0058-2013	Pentosin	FFL-6
Bentley	VW G 052 524 B2	Pentosin	FFL-8
Borg Warner	Wet DCT	Porsche	#999.917.080.00
Bugatti	Veyron (Wet DCT)	Porsche	P/N 000 043 201 44
Castrol	BOT 341	Porsche	P/N 999 917 080 01
Castrol	BOT 351 C4	Porsche	PDK DCT
Castrol	BOT 351 FE Plus	Renault	DC4 (BOT 450)
Castrol	BOT 351LV	Renault	DW5
Castrol	BOT 450	Renault	DW6
Changan	DCTF	Renault	EDC 6 speed (Getrag)
Chrysler	P/N 68044345EA	Renault	EDC 7 speed
Chrysler	P/N 68044345GA	Renault	Talisman R7D
Chrysler	Powershift 6-speed (Getrag)	Shell	TF DCT-F3
Eaton	Eatpm PS-278	Smart	Twinamic
FAW	7DCT220F	Stellantis	1693483780
Ferrari	7-speed (Getrag)	Tsinghsan	DCT170
Ferrari	TF DCT-3	Tsinghsan	DF515
Fiat	9.55550-HE2	Tsinghsan	DF727C
Fiat	9.55550-MZ6	VAG	6 speed
Ford	F-DC	VAG	7 speed
Ford	M2C200-D2	VAG	Audi G 052 512
Ford	M2C218-A1	VAG	Audi S-Tronic 7
Ford	M2C936-A	VAG	DSG7
Ford	P/N 1490761	VAG	VW G 052 182

Ford	P/N 1490763	VAG	VW G 052 182 A2
Ford	Part # KU7J M2C218AA	VAG	VW G 052 524 B2
Ford	XT-11-QDC	VAG	VW G 052 529
Ford/Nissan	Powershift 6-speed (GFT)	VAG	VW G 052 529 A2
Fuchs	Titan FFL-6	VAG	VW G 052 529 A6
Fuchs	Titan FFL-8	VAG	VW G 052 536
Geely	7 Speed	VAG	VW G 055 529
Great Wall	DCT	VAG	VW G 055 536
Hyundai/Kia	04300-2N110 WDHO-1	VAG	VW Golf GTE DQ400E
JAC	DTF630	VAG	VW TL 521 82
JF Powertronic	DCT350	VAG	VW TL 525 29
Lynk & Co.	Hybrid electric SUV	Volvo	P/N 1161838
Lynk & Co.	Plug-in hybrid	Volvo	P/N 1161839
MB	236.21 (DTFR 13C130)	Volvo	Powershift 6-speed (GFT)
MB	236.22	ZF	8DT (clutch section)
MB	236.24	ZF	TE-ML 11
MB	236.25		

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,854
Viscosità cinematica olio base a 100 °C	D 445	mm²/s	6.9
Viscosità cinematica olio base a 40 °C	D 445	mm²/s	33.3
Indice di viscosità	D 2270	-	175
Viscosità Brookfield, -40 °C	D 2983	Pa.s	10
Punto di scorrimento	D 97	°C	-46
Punto di infiammabilità, P-M	D 93	°C	210

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Osservazioni

La scheda tecnica include una selezione di specifiche. Per una panoramica completa, si consiglia di consultare il sito web di Q8Oils.

Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Auto DCT EVO è **1.52 kg CO₂eq / kg**.

Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Per saperne di più, clicca qui



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

