

## Q8 Formula Truck 8510 FE 10W-30

Synthetisches Ultra-High-Performance-Diesel-Motorenöl gemäß ACEA E8 / E6 / E11 / E9 / E7.

### Beschreibung

Das Q8 Formula Truck 8510 FE 10W-30 ist ein erstklassiges Ultra-High-Performance Low-SAPS-Hochleistungs-Motorenöl. Dieses Produkt bietet außergewöhnlichen Schutz vor Motorverschleiß, insbesondere vor Nockenwellenverschleiß, und ermöglicht Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1% oder mehr. Es erfüllt die ACEA E8-Spezifikation sowie die Spezifikationen verschiedener führender europäischer Erstausrüster (OEMs) wie DAF, Mercedes-Benz, MAN und Volvo.

### Anwendungen

Das Q8 Formula Truck 8510 FE 10W-30 wurde für Hochleistungsfahrzeuge entwickelt, welche die Spezifikationen ACEA E6/E7/E8/E9/E11 und API CK-4 erfordern. Es kann in den meisten Euro-IV-, Euro-V- und Euro-VI-Dieselmotoren verwendet werden, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Dieselkraftstoff betrieben werden. Es übertrifft die Anforderungen von mehr als 90% der Hochleistungsflotte wie DAF, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU oder Caterpillar.

### Leistungen

- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1%.
- Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.
- Erstklassige Motorsauberkeit.

### Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	Deutz	DQC IV-18 LA
ACEA	E6	Iveco	18-1804 TLS E6
ACEA	E7	Iveco	18-1804 TLS E9
ACEA	E8	JASO	DH-2
ACEA	E9	MAN	M 3271-1
API	CJ-4 / SN	MAN	M 3775
API	CK-4	MB	226.9
Caterpillar	ECF-3	MB	227.61 (DTFR 15D100)
Cummins	CES 20081 / 20086	MTU	Type 3.1
DAF	PSQL 2.1E	Mack	EO-S 4.5
DAF	PSQL 2.1E LD	Renault	RGD
DAF	PSQL 2.4 *	Renault	RLD-3
DAF	PSQL 2.4 LD *	Scania	LA (Low Ash)
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Volvo	CNG
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Volvo	VDS-4
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52)	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	DFS 93K218 / 93K222		

\* Freigabe ausstehend

## Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Viskositätsklasse	SAE J300	SAE	10W-30
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,870
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	82.54
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	12.13
Viskositätsindex	D 2270	-	142
Pour Point	D 97	°C	-42
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	203
Sulfatasche	D 874	% mass	1.0
TBN	D 2896	mg KOH/g	10

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Formula Truck 8510 FE 10W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.40 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Weitere Informationen finden Sie [hier](#)



PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:  
  
PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

