

Q8 Formula Truck 8510 FE 10W-30

Huile moteur synthétique UHPD répondant aux specs ACEA E6/E7/E8/E9/E11

Description

Q8 Formula Truck 8510 FE 10W-30 est une huile moteur Low SAPS, ultra-haute performance, pour un usage sévère. Ce produit offre une protection exceptionnelle contre l'usure du moteur, plus particulièrement contre l'usure des came, et fournit jusqu'à 1 %, voire plus, d'économies de carburant supplémentaires. Il répond à la spécification ACEA E8 ainsi qu'aux spécifications de différents FEO européens majeurs comme DAF, Mercedes-Benz, MAN et Volvo.

Applications

Q8 Formula Truck 8510 FE 10W-30 a été développée pour les véhicules lourds nécessitant les spécifications ACEA E6/ E7/E8/E9/E11 et API CK-4. Elle peut être utilisée dans les moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement et fonctionnant au carburant diesel à faible teneur en soufre. Elle dépasse les exigences de plus de 90 % de la flotte des machines de chantier comme IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU ou Caterpillar. Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 peut être utilisée lorsque Volvo VDS-5 est prescrit, bien que l'intervalle de changement doive être ajusté en conséquence et qu'aucun avantage d'économie de carburant VDS-5 ne soit disponible. Veuillez noter que Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 n'est pas approuvé VDS-5. Développé également pour tous les moteur fonctionnant au GAZ.

Avantages

- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Amélioration de la consommation de carburant jusqu'à 1 %.
- Protection supérieure des systèmes de retraitement catalytique (SCR).
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Meilleure propreté des moteurs de sa catégorie.

Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	Deutz	DQC IV-18 LA
ACEA	E6	Iveco	18-1804 TLS E6
ACEA	E7	Iveco	18-1804 TLS E9
ACEA	E8	JASO	DH-2
ACEA	E9	MAN	M 3271-1
API	CJ-4 / SN	MAN	M 3775
API	CK-4	MB	226.9
Caterpillar	ECF-3	MB	227.61 (DTFR 15D100)
Cummins	CES 20081 / 20086	MTU	Type 3.1
DAF	PSQL 2.1E	Mack	EO-S 4.5
DAF	PSQL 2.1E LD	Renault	RGD
DAF	PSQL 2.4 *	Renault	RLD-3
DAF	PSQL 2.4 LD *	Scania	LA (Low Ash)
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Volvo	CNG
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Volvo	VDS-4
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52)	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	DFS 93K218 / 93K222		

* En attente d'approbation

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Classe de viscosité	SAE J300	SAE	10W-30
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,870
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm²/s	82.54
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm²/s	12.13
Indice de viscosité	D 2270	-	142
Point d'écoulement	D 97	°C	-42
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	203
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.0
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Formula Truck 8510 FE 10W-30, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.40** kg CO₂eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

