

Q8 PSF 32S

Synthetische stuurbekrachtigingsvloeistof met verlengde verversingsintervallen

Omschrijving

Q8 PSF 32S is een universele synthetische stuurbekrachtigingsvloeistof met verlengde verversingsintervallen om de bedrijfskosten te verlagen. De synthetische formulering zorgt voor een uitstekende oxidatiestabiliteit in combinatie met een hoge weerstand tegen afschuiving, wat de slijtage van componenten beperkt en de levensduur van de stuurbekrachtiging en het hydraulische systeem verlengt.

Toepassingen

Q8 PSF 32S is geschikt in stuurbekrachtigingseenheden, nivelleringsystemen van bussen, bedrijfsvoertuigen, personenauto's, off-highway/bouw- en militaire apparatuur waar zware bedrijfsomstandigheden heersen of verlengde verversingsintervallen worden toegepast. Q8 PSF 32S kan worden gebruikt als stuurbekrachtigingsvloeistof waarbij de kwaliteit van Dexron III, ZF en Bosch de prestaties bepaalt.

Voordelen

- Uitzonderlijke bescherming tegen roest en corrosie.
- Stabiele vloeistofeigenschappen.

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

Bosch	TE-ML 09	Honda	PSF-S
Fiat	9.55550-AG2	Honda	PSF-V
GM	Dexron III	MB	236.3
Honda	PSF-1		

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0.845
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm ² /s	34.1
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm ² /s	7.2
Viscositeitsindex	D 2270	-	185
Brookfield viscositeit, -40 °C	D 2983	Pa.s	14
Vlampunt, P-M	D 93	°C	212
Stolpunt	D 97	°C	-52

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.