

## Q8 Terra 8000 Long Drain FE 10W-30

Huile moteur synthétique UHPD ACEA E6/E7/E8/E9/E11

### Description

Q8 Terra 8000 Long Drain FE 10W-30 est une huile moteur Low SAPS pour un usage très sévère. Ce produit offre une protection exceptionnelle contre l'usure du moteur, plus particulièrement contre l'usure des cames, et fournit jusqu'à 1 %, voire plus, d'économies de carburant supplémentaires. Il répond à la spécification ACEA E6/E8 ainsi qu'aux spécifications de différents FEO européens majeurs comme Mercedes-Benz, MAN, Scania et Volvo.

### Applications

Q8 Terra 8000 Long Drain FE 10W-30 a été développée pour les véhicules lourds nécessitant les spécifications ACEA E6/E7/E8/E9/E11 et API CK-4. Elle peut être utilisée dans les moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement et alimentés au Diesel à faible teneur en soufre. Elle dépasse les exigences de plus de 90 % de marques comme IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU ou Caterpillar. Q8 Terra 8000 Long Drain FE 10W-30 peut être utilisée lorsque Volvo VDS-5 est prescrit, bien que l'intervalle de changement doive être ajusté en conséquence et qu'aucun avantage d'économie de carburant VDS-5 ne soit disponible. Veuillez noter que Q8 Terra 8000 Long Drain FE 10W-30 n'est pas approuvé VDS-5. Développé également pour tous les moteur fonctionnant au GAZ

### Avantages

- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Amélioration de la consommation de carburant jusqu'à 1 %.
- Protection supérieure des systèmes de retraitement catalytique (SCR).
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Meilleure propreté des moteurs de sa catégorie.

### Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	E11 / E 9	Komatsu	KES 07.851.2
ACEA	E7	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E8 / E6	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
API	CJ-4 / SN	MAN	M 3677
API	CK-4	MAN	M 3775
Caterpillar	ECF-3	MB	226.9
Cummins	CES 20081 / 20086	MB	227.61 (DTFR 15D100)
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	MTU	Type 2.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52)	Mack	EO-S 4.5 *
Detroit Diesel	DFS 93K218 / 93K222	Renault	RLD-3 *
Deutz	DQC IV-18 LA	Volvo	VDS-4
JASO	DH-2	Volvo	VDS-4.5 *
Komatsu	EOS10W30-LA		

\* En attente d'approbation

## Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Classe de viscosité	SAE J300	SAE	SAE 10W-30
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,861
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	74.3
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	12.3
Indice de viscosité	D 2270	-	164
Point d'écoulement	D 97	°C	-45
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	221
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10.1
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.0

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

## Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Terra 8000 Long Drain FE 10W-30, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de 1.40 kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:  
  
PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

