

ZF Ecofluid Life Plus

Huile de transmission automatique entièrement synthétique pour ZF et MAN

Description

ZF EcoFluid Life Plus est spécialement développée comme huile d'économie de carburant, pour être utilisée dans les transmissions automatiques ZF CV modernes. La combinaison d'une huile basée sur la technologie de synthèse XHVI avec un ensemble d'additifs spécialement équilibrés, garantit une excellente stabilité à l'oxydation et un coefficient de frottement constant. Cette huile est explicitement recommandée, en particulier pour les charges élevées causées par une topographie difficile ou un fonctionnement fréquent du ralentisseur.

Applications

ZF EcoFluid Life Plus est l'huile privilégiée par ZF pour toutes les transmissions automatiques ZF CV. ZF EcoFluid Life Plus est particulièrement recommandé pour une utilisation dans les bus et autocars urbains ainsi que pour les applications extrêmes, telles que les conditions topographiques exigeantes, la circulation avec des arrêts et des départs et le fonctionnement fréquent du ralentisseur. TE-ML 14F (pour les transmissions ZF Ecomat), TE-ML 20G (pour les transmissions ZF EcoLife), TE-ML 26D (pour les transmissions ZF PowerLine), TE-ML 16Q (pour les transmissions automatiques Powershift ZF dans les véhicules ferroviaires) et TE-ML 25G (pour les transmissions automatiques Powershift ZF pour véhicules spéciaux et applications stationnaires). Les homologations selon les spécifications MAN 339-Z14 et MAN 339-Z21 sont également disponibles

Avantages

- Formulation entièrement synthétique pour une stabilité thermique extrême.
- Amélioration de la stabilité au cisaillement et viscosité stable en service
- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation
- Formulation entièrement synthétique pour une stabilité thermique extrême.

Spécifications, recommandations et approbations

MAN	339 Type Z14	ZF	TE-ML 20G
MAN	339 Type Z21	ZF	TE-ML 25G
ZF	TE-ML 14F	ZF	TE-ML 26D
ZF	TE-ML 16Q		

Code couleur bleu = officiellement approuvé

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,832
Viscosité cin. huile de base, 40°C	D 445	mm ² /s	35
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	7,1
Indice de viscosité	D 2270	-	150
Viscosité Brookfield, -40°C	D 2983	Pa.s	10
Point d'écoulement	D 97	°C	-57
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	236

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.