

## Q8 Allroads 2T

Líquido para motos de base sintética

### Descripción

Q8 Allroads 2T es un excelente lubricante de base sintética prediluido de bajas emisiones de humo, con un excelente rendimiento. Supera las especificaciones internacionales más avanzadas y está recomendado para una amplia variedad de condiciones de trabajo. Q8 Allroads 2T tiene unas excelentes propiedades de limpieza y protección gracias a su equilibrada fórmula basada en la tecnología de bajo contenido en ceniza.

### Aplicaciones

Q8 Allroads 2T se usa para motores de dos tiempos en motos para carretera y campo, y para scooters modernas tanto con sistema de lubricación con premezcla como con sistema de inyección de aceite en motores que precisen de las especificaciones ISO, API, JASO y TISI.

### Beneficios

- Excelente lubricación de los cojinetes y protección antidesgaste del cilindro.
- Excelentes características de baja emisión de humos al arrancar el motor y en condiciones de tráfico.
- Excelente protección antiadherente de los anillos de los pistones y contra el bloqueo del sistema de escape.
- Excelente fluidez a bajas temperaturas.
- Excelente protección contra la suciedad de las bujías y la preignición.

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

|     |       |      |      |
|-----|-------|------|------|
| API | TC ++ | JASO | FD   |
| ISO | L-EGC | TISI | 1040 |

### Propiedades

|                                    | Método | Unidad   | Típicas |
|------------------------------------|--------|----------|---------|
| Densidad, 15 °C                    | D 4052 | g/ml     | 0,868   |
| Viscosidad del aceite base a 40 °C | D 445  | mm²/s    | 47,4    |
| Viscosidad cinemática, 100 °C      | D 445  | mm²/s    | 7,9     |
| Índice de viscosidad               | D 2270 | -        | 138     |
| Punto de inflamación, V.C.         | D 93   | °C       | 92      |
| Punto de congelación               | D 97   | °C       | -24     |
| Cenizas sulfatadas                 | D 874  | % mass   | 0.1     |
| Color                              | Visual | -        | Red     |
| Número de base total (TBN)         | D 2896 | mg KOH/g | 2.3     |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

### Observaciones

Es recomendable utilizar una concentración que cumpla con los requisitos del fabricante del motor.