

Q8 Antifreeze Lobrid Evo PSI-OAT Premixed

Überragendes langlebiges Kühlmittel

Beschreibung

Q8 Antifreeze Lobrid Evo PSI-OAT Premixed ist ein Ethylenglykol vom sogenannten PSi-OAT-Typ und vereint die Vorteile von Phosphaten und Silikaten und basiert auf der sogenannten OAT-Technologie. Das Produkt hat unvergleichliche Korrosionsschutz- und Long-Life-Eigenschaften. Enthält keine Amin-, Nitrit- oder Borverbindungen. Schützt vor Kavitation und Beschädigung der Zylinderlaufbuchse. Auch für Alumatoren geeignet.

Anwendungen

Q8 Antifreeze Lobrid Evo PSI-OAT Premixed wird in Kühlsystemen für Pkw, Nutzfahrzeuge, Busse und Stationärmotoren eingesetzt. Diese Art von Glykol wird hauptsächlich für den Volkswagen-Konzern empfohlen, wie VW, Audi, Skoda, Porsche, Lamborghini, Bugatti. Q8 Antifreeze Lobrid Evo PSI-OAT Premixed ist aber auch für andere Hersteller geeignet.

Leistungen

- Ausgezeichnete Haltbarkeit durch chemische Stabilität.
- Hervorragende Leistung bei hohen Temperaturen.
- Hervorragende Verträglichkeit mit Systemgummidichtungen

Specifications / Recommendations / Approvals

AFNOR	NF-R-15-601 1 except for RA	Lamborghini	VW TL 774 L
AS	2108-2004	MAN	324 Type NF
ASTM	D 3306	MAN	324 Type Si-OAT
ASTM	D 4985	MB	326.5
ASTM	D 6210 *	MB	326.6
Audi	VW TL 774 L	MTU	MTL 5048
BMW	LC87, LC97, LC18	MWM	0199-99-2091/12
BS	6580	Opel/Vauxhall	GME L1301
Bentley	VW TL 774 L	Porsche	VW TL 774 L
Bugatti	VW TL 774 L	Scania	TB 1451
Cummins	85T8-2	Seat	VW TL 774 L
Daimler Truck AG	DTFR 29D120 (MB 326.5)	Toyota	1WW / 2WW Engine
Deutz	DQC CC-14	VAG	VW TL 774 L (G12 EVO)
Fiat	9.55523	Volkswagen	VW TL 774 L
Ford	ESD-M97B49-A	Volvo Cars	128 6083
GB	29743.1 2014, 2022*	Volvo Cars	TR-31854114-002
Iveco	18-1830	Škoda	VW TL 774 L
JIS	K2234:2018		

* Freigabe ausstehend

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Farbe	Visual	-	Pink
Dichte bei 20 °C	D 4052	g/ml	1071
Brechzahl, 20 °C	D 1218	typ. Value	1.432
Siedepunkt	-	°C	108
pH	D 1287	-	8.3
Frostschutz 30-70%	D 1177	°C	-36

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.