

## Q8 Antifreeze Long Life

Antigel supérieur à longue durée de vie

### Description

Q8 Antifreeze Long Life est un fluide supérieur qui protège contre le gel, l'ébullition et la corrosion du système de refroidissement. Lorsqu'il est mélangé avec de l'eau, l'antigel forme un liquide de refroidissement qui transfère la chaleur du moteur à combustion vers le radiateur. La longue durée de vie de Q8 Antifreeze Long Life est obtenue grâce à des inhibiteurs de corrosion inépuisables.

### Applications

Q8 Antifreeze Long Life est utilisé dans les systèmes de refroidissement de tous les types de voitures de tourisme, véhicules utilitaires, bus et moteurs stationnaires à combustion interne. Il convient également à la plupart des systèmes industriels de refroidissement et de transfert de chaleur.

### Avantages

- Protection longue durée exceptionnelle contre toutes les formes de corrosion.
- Réduit le nombre de réparations de thermostats, radiateurs et pompes à eau, ce qui permet de réduire les coûts et les immobilisations
- Protection supérieure et étendue contre la corrosion en raison de la présence d'effets de synergie.
- La meilleure protection de la corrosion due à la cavitation de sa classe.
- Formule de retardement de la corrosion respectueuse de l'environnement.

### Spécifications, recommandations et approbations

|                  |              |               |                     |
|------------------|--------------|---------------|---------------------|
| ASTM             | D 3306       | Liebherr      | MD1-36-130          |
| ASTM             | D 4656       | MAN           | 324 Type SNF        |
| ASTM             | D 4985       | MB            | 325.3 (DTFR 29C110) |
| ASTM             | D 6210       | MTU           | MTL 5048            |
| Case New Holland | MAT 3624     | Mitsubishi    | MHI                 |
| Caterpillar      |              | Opel/Vauxhall | GMW 3420            |
| Cummins          | CES 14439    | Renault       | 41-01-001/S Type D  |
| Cummins          | CES 14603    | SACM Diesel   | DLP799861           |
| DAF              | 74002        | SAE           | J 1034              |
| Deutz            | DQC CB-14    | VAG           | VW TL 774 D (G12)   |
| Fiat             | 9.55523      | VAG           | VW TL 774 F (G12+)  |
| Ford             | M97B44-D     | VW/Audi       | TL-774 D= G12       |
| Ford             | M97B44-E     | Volvo         | Volvo Penta         |
| INNIO Jenbacher  | TA 1000-0201 | Volvo Trucks  |                     |
| JIS              | K 2234       | Wärtsilä      |                     |
| Komatsu          | KES 07.892   |               |                     |

Code couleur bleu = officiellement approuvé

\* En attente d'approbation

### Propriétés

|                                  | Méthode | Unité | Typique    |
|----------------------------------|---------|-------|------------|
| Densité, 15°C                    | D 4052  | g/ml  | 1.116      |
| Couleur                          | Visual  | -     | Orange-red |
| Protection de gel 33-67%         | D 1177  | °C    | -18        |
| Protection de gel 50-50%         | D 1177  | °C    | -38        |
| Equilibrium Reflux Boiling Point | D 1120  | °C    | 180        |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

## **Remarques**

*Le liquide de refroidissement doit contenir au moins 33 % de Q8 Antifreeze Long Life pour garantir une protection satisfaisante contre la corrosion. Des solutions à 50 % sont généralement recommandées. Il est préférable d'utiliser de l'eau déminéralisée pour la dilution. Il est recommandé de remplacer l'antigel au bout de 4 ans. La fiche technique du produit comprend une sélection de spécifications. Pour une vue d'ensemble complète, veuillez consulter le site internet de Q8Oils.*