

Q8 Axle Oil XG Synt FE 75W-80

Lubrifiant entièrement synthétique pour engrenages automobiles destiné aux essieux à usage intensif et offrant une efficacité énergétique inégalée.

Description

Q8 Axle Oil XG Synt FE 75W-80 est un fluide de transmission synthétique suprême conçu pour les composants de la transmission à usage intensif nécessitant une fluidité particulière à basse température. Le produit offre la meilleure protection de sa catégorie contre les pressions extrêmes et l'usure grâce à une stabilité exceptionnelle à haute et à basse température. Il en résulte une lubrification optimisée des essieux hypoides et non hypoides.

Applications

L'huile d'essieu Q8 XG Synt FE 75W-80 peut être utilisée dans les composants de la ligne d'entraînement Daimler à usage intensif tels que les essieux arrière, les transmissions finales ou les différentiels, en particulier ceux dotés d'engrenages hypoides nécessitant une huile MB 235.31.

Avantages

- Avantages superbes en matière d'économies d'énergie, surtout en cas d'utilisation au niveau des essieux.
- Amélioration de la stabilité au cisaillement et viscosité stable en service
- Offre des intervalles de vidange prolongés
- Protection de haut niveau des engrenages dans des conditions de charge élevées et de chocs.
- Formulation entièrement synthétique pour une stabilité thermique extrême.

Mode d'emploi

- Assure une excellente protection contre l'usure dans des conditions d'utilisation intensive
- Meilleur rendement énergétique de sa catégorie
- Prolonge la durée de vie des composants de la chaîne cinématique
- Bonne protection des engrenages, même en cas de chocs
- Compatibilité satisfaisante avec les élastomères
- Empêche la corrosion
- Protège contre la rouille
- Différents grades de viscosité disponibles pour permettre une sélection optimale du lubrifiant
- Formulations très stables au cisaillement
- Propriétés d'écoulement à froid de premier ordre convenant aux conditions arctiques les plus rigoureuses
- Permet la vidange d'huile la plus longue

Spécifications, recommandations et approbations

API	GL-5	Meritor	GO MTR 076S
DAF	GO DAF PSQL 2.4	Volvo	97317 (GO 102)
MAN	342 Type S1	ZF	TE-ML 12F
MB	235.0 (DTFR 12B100)	ZF	TE-ML 16K
MB	235.31 (DTFR 12B120)		

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,876
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm²/s	61
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm²/s	10.2
Indice de viscosité	D 2270	-	156
Viscosité Brookfield, -40°C	D 2983	Pa.s	23
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	215
Point d'écoulement	D 97	°C	-60

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Remarques

Les recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant la sélection du grade de viscosité approprié doivent toujours être suivies.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Axle Oil XG Synt FE 75W-80 , cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.56** kg CO₂eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

