

Q8 Axle Oil XG 80W-140

Fluido per assali SAE J2360

Descrizione

Q8 Axle Oil XG 80W-140 è un lubrificante a base sintetica per trasmissioni ad ingranaggi ipoidi di automezzi (ponti posteriori) che offre caratteristiche di lunga durata in esercizio.

Applicazioni

Q8 Axle Oil XG 80W-140 può essere utilizzato per ponti posteriori fortemente caricati (ipoidi, ecc.), quando siano richieste caratteristiche di lunga durata della carica in esercizio. E' approvato da Scania nella Specifica che prevede un intervallo di sostituzione esteso a 180000 km.

Proprietà

- Protezione eccezionale contro l'usura e prolunga la durata dei componenti.
- Eccezionale protezione dell'usura dell'assale.
- Eccezionale protezione contro ruggine e corrosione.
- Eccezionale compatibilità con elastomeri

Specifications / Recommendations / Approvals

API	GL-4	Scania	STO 1:0
API	GL-5	ZF	TE-ML 05A
API	MT-1	ZF	TE-ML 12M
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 16D
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 21A

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,888
Gradazione SAE	-	-	SAE 80W-140
Viscosità cinematica a 40°C	D 445	mm²/s	235
Viscosità cinematica a 100°C	D 445	mm²/s	26
Indice di viscosità	D 2270	-	150
Viscosità Brookfield, -26 °C	D 2983	mPa.s	140000
Punto di scorrimento	D 97	°C	-27
Punto di infiammabilità, COC	D 92	°C	178

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Axle Oil XG 80W-140 è **1.50 kg CO₂eq / kg**.

Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Per saperne di più, clicca qui



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

