

Q8 Brake Fluid DOT 4+

Brake Fluid DOT 4+ pour systèmes hydrauliques de freinage et d'embrayage.

Description

Q8 Brake Fluid DOT 4+ est un fluide hydraulique exceptionnel destiné aux systèmes de freinage et d'embrayage. Il possède un point d'ébullition élevé d'au moins 260 °C, largement supérieur aux exigences pour liquides de frein DOT 4. Q8 Brake Fluid DOT 4+ offre un pouvoir lubrifiant supérieur et une protection extrême contre la corrosion, et est miscible avec des liquides de frein DOT 3 et DOT 5.1. Il réduit les frottements et fournit une protection exceptionnelle contre l'usure.

Applications

Q8 Brake Fluid DOT 4+ est utilisé dans les systèmes hydrauliques de freinage et d'embrayage équipant les voitures, fourgonnettes, véhicules utilitaires et bus. Il convient également aux engins de construction munis de joints en caoutchouc naturel ou synthétique.

Avantages

- Remarquable sécurité du véhicule grâce au point d'ébullition élevé/à la faible pression de vapeur offrant des caractéristiques anti-bouchon de vapeur.
- L'excellent pouvoir lubrifiant réduit l'usure.
- Excellente réactivité des freins à hautes et basses températures.
- Excellentes caractéristiques de fluidité stable.
- Excellente protection contre la corrosion des métaux des systèmes.

Spécifications, recommandations et approbations

FMVSS	116 DOT 3	JIS	K 2233 Class 4
FMVSS	116 DOT 4	SAE	J 1703
ISO	4925 Class 4	SAE	J 1704

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Couleur	Visual	-	Pale amber
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	1.052
Viscosité Cinématique, -40°C	D 445	mm²/s	1500
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm²/s	7,9
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	110
Point d'ébullition humide, ERBP	FMVSS 116	°C	165
Point d'ébullition sec, ERBP	FMVSS 116	°C	265

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Remarques

Il est conseillé de remplacer le liquide de frein conformément aux instructions du fabricant ou au moins tous les deux ans.