

Q8 Formula Hybrid C6 0W-20

Vollsynthetisches ACEA C6/C5, API SP RC/SP ILSAC GF-6A Hybrid-PKW Motorenöl.

Beschreibung

Q8 Formula Hybrid C6 0W-20 ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Motoröl für Pkw, das den strengen Kettenverschleiß-Dehnungstest für Hybridfahrzeuge bei plötzlichem Start bei hoher Geschwindigkeit übertrifft. Dieses Schmiermittel sorgt für außergewöhnliche Kraftstoff einsparung und verlängerte Ölwechselintervalle. Es gewährleistet die beste Motorsauberkeit seiner Klasse, was die Lebensdauer des Motors erhöht. Es ist voll kompatibel mit Biokraftstoff.

Anwendungen

Q8 Formula Hybrid C6 0W-20 wurde für die neuesten Euro-6-Benzin- und Dieselmotoren entwickelt. Es ist für Motoren geeignet, die ACEA C5/C6, API SP RC, SP, SN RC, SN Plus, SN ILSAC GF-6A erfordern. Der Schmierstoff erfüllt die Anforderungen von BMW, Mercedes-Benz, Opel/Vauxhall, Fiat, Land Rover, Jaguar und Volvo, Chrysler

Leistungen

- Einzigartige Kraftstoff einsparungen von über 3%
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.
- Hochgradige Ölfilmfestigkeit verhindert Motorverschleiß.
- Erstklassiger Verschleißschutz für lange Motorlebensdauer.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	C5	API	SN-RC
ACEA	C6	API	SP
API	SN	API	SP-RC
API	SN Plus	ILSAC	GF-5
API	SN Plus-RC	ILSAC	GF-6A

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,840
Viskositätsklasse	-	-	0W-20
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	41
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	8,0
Viskositätsindex	D 2270	-	176
Scheinbare Viskosität bei -35 °C	D 5293	mPa.s	5500
Pour Point	D 97	°C	-48
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	205
Abscherrate	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=2.6

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.