

## Q8 Formula Truck 7000 10W-40

Synthetisches ACEA E9/E11 und API CK-4-Hochleistungs-Motoröl

### Beschreibung

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 ist ein hochwertiges Hochleistungs-Motoröl mit niedrigem SAPS-Gehalt. Dieses Produkt bietet einzigartigen Verschleiß- und Korrosionsschutz für alle Motorteile und verhindert Rußverbrennung. Längere Ölwechselintervalle möglich. Es ist für Biokraftstoff-Kompatibilität entwickelt und erfüllt die Spezifikationen von ACEA E9/E11 und API CK-4.

### Anwendungen

Q8 Formula Truck 7000 10W-40 ist für Hochleistungs-Fahrzeuge im On- und Off-Highway-Bereich konzipiert, die Motoröl mit niedrigem SAPS-Gehalt benötigen. Es kann in Euro 4, Euro 5 und Euro 6 – Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind. Es ist speziell für Volvo VDS-4.5 entwickelt und erfüllt die Spezifikationen ACEA E9/E11 und API CK-4.

### Leistungen

- Hervorragende Brennkammersauberkeit durch niedrigen Sulfataschegehalt.
- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Hochgradiger Schutz gegen Kolbenringablagerungen.
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.
- Einzigartige Minimierung der Verstopfungen der Dieselpartikelfilter (DPF/CRT).

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

|                  |                                |           |                   |
|------------------|--------------------------------|-----------|-------------------|
| ACEA             | E11                            | Hino      |                   |
| ACEA             | E7                             | Isuzu     |                   |
| ACEA             | E9                             | JASO      | DH-2 *            |
| API              | CI-4                           | MAN       | M 3271-1          |
| API              | CI-4+                          | MAN       | M 3575            |
| API              | CJ-4                           | MAN       | <b>M 3775</b>     |
| API              | <b>CK-4</b>                    | MB        | 226.9             |
| API              | SN                             | MTU       | Type 2.1          |
| Allison          | TES-439                        | Mack      | EO-O Premium Plus |
| Caterpillar      | ECF-3                          | Mack      | <b>EO-S 4.5</b>   |
| Cummins          | CES 20081                      | Renault   | RGD               |
| Cummins          | CES 20086                      | Renault   | <b>RLD-3</b>      |
| Daimler Truck AG | <b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b> | Tata      |                   |
| Detroit Diesel   | DFS 93K218                     | UD Trucks |                   |
| Detroit Diesel   | DFS 93K222                     | Volvo     | CNG               |
| Deutz            | <b>DQC III-18 LA</b>           | Volvo     | VDS-4             |
| Ford             | M2C171-F1                      | Volvo     | <b>VDS-4.5</b>    |

Farbcode blau = offiziell freigegeben

\* Freigabe ausstehend

## Eigenschaften

|                                 | Verfahren | Einheit  | Typische |
|---------------------------------|-----------|----------|----------|
| Viskositätsklasse               | SAE J300  | SAE      | 10W-40   |
| Dichte bei 15 °C                | D 4052    | g/ml     | 0,868    |
| Dichte bei 20 °C                | D 4052    | g/ml     | 0,865    |
| Kinematische Viskosität, 40 °C  | D 445     | mm²/s    | 104.3    |
| Kinematische Viskosität, 100 °C | D 445     | mm²/s    | 15.0     |
| Viskositätsindex                | D 2270    | -        | 149      |
| Pour Point                      | D 97      | °C       | -45      |
| Flammpunkt, COC                 | D 92      | °C       | 234      |
| TBN                             | D 2896    | mg KOH/g | 10       |
| Sulfatasche                     | D 874     | % mass   | 1.0      |
| Phosphorus                      | D 6443    | ppm      | >1000    |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Formula Truck 7000 10W-40 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.27 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

