

## Q8 Formula Truck 7000 15W-40

Olio sintetico per motori pesanti conforme alle specifiche ACEA E9/E11 e API CK-4.

### Descrizione

Q8 Formula Truck 7000 15W-40 è un lubrificante per mezzi pesante a basso contenuto di SAPS. Offre una protezione eccezionale dall'usura e dalla corrosione per tutte le parti del motore e previene la formazione di fuliggine da combustione. Studiato per sopportare i più estesi intervalli di cambio olio previsti dai Costruttori indicati.

### Applicazioni

Q8 Formula Truck 7000 15W-40 è stato progettato per veicoli pesanti stradali e fuoristrada che richiedono un olio motore a basso contenuto di SAPS. Può essere utilizzato su motori diesel Euro IV, Euro V ed Euro VI dotati di sistemi di post-trattamento. Assicura intervalli di cambio prolungati. È progettato per soddisfare la specifica Volvo VDS-4.5 e rispetta le specifiche ACEA E9/E11 e API CK-4.

### Proprietà

- Straordinaria pulizia della camera di combustione grazie al basso livello di ceneri solfatate.
- Protezione superiore contro l'usura del motore.
- Protezione superiore contro i depositi nelle fasce elastiche.
- Eccezionale protezione del motore dopo l'avviamento a freddo.
- Eccezionale minimizzazione dell'intasamento del filtro antiparticolato (DPF / CRT)

### Specifiche

|                  |                         |           |                   |
|------------------|-------------------------|-----------|-------------------|
| ACEA             | E11                     | Hino      |                   |
| ACEA             | E7                      | Isuzu     |                   |
| ACEA             | E9                      | JASO      | DH-2              |
| API              | CI-4                    | MAN       | M 3271-1          |
| API              | CI-4+                   | MAN       | M 3575            |
| API              | CJ-4                    | MAN       | M 3775            |
| API              | CK-4                    | MB        | 226.9             |
| API              | SN                      | MTU       | Type 2.1          |
| Allison          | TES-439                 | Mack      | EO-O Premium Plus |
| Caterpillar      | ECF-3                   | Mack      | EO-S 4.5          |
| Cummins          | CES 20081               | Renault   | RGD               |
| Cummins          | CES 20086               | Renault   | RLD-3             |
| DAF              | LPG engines             | Tata      |                   |
| Daimler Truck AG | DTFR 15C100 (MB 228.31) | UD Trucks |                   |
| Detroit Diesel   | DFS 93K218              | Volvo     | CNG               |
| Detroit Diesel   | DFS 93K222              | Volvo     | VDS-4             |
| Deutz            | DQC III-18 LA           | Volvo     | VDS-4.5           |
| Ford             | M2C171-F1               |           |                   |

## Caratteristiche chimico-fisiche

|                               | Metodo   | Unità    | Tipico |
|-------------------------------|----------|----------|--------|
| Gradazione SAE                | SAE J300 | SAE      | 15W-40 |
| Densità, 15 °C                | D 4052   | g/ml     | 0,874  |
| Densità, 20 °C                | D 4052   | g/ml     | 0,871  |
| Viscosità cinematica a 40 °C  | D 445    | mm²/s    | 113    |
| Viscosità cinematica a 100 °C | D 445    | mm²/s    | 15.0   |
| Indice di viscosità           | D 2270   | -        | 138    |
| Punto di scorrimento          | D 97     | °C       | -30    |
| Punto di infiammabilità, COC  | D 92     | °C       | 238    |
| TBN                           | D 2896   | mg KOH/g | 10     |
| Ceneri solfatate              | D 874    | % mass   | 1.0    |
| Phosphorus                    | D 6443   | ppm      | >1000  |

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

## Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Formula Truck 7000 15W-40 è **1.51 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Per saperne di più, [clicca qui](#)



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

