

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

Синтетическое моторное масло, соответствующее требованиям ACEA E9/E11 и API CK-4 для тяжелых условий эксплуатации

Описание

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 - превосходное моторное масло для тяжелых условий эксплуатации со сверхвысокими характеристиками и низким показателем сульфатной зольности (Low SAPS). Этот продукт обеспечивает лучшую в своем классе защиту от износа и коррозии для всех деталей двигателя и предотвращает образование сажи при сгорании. Он обеспечивает экономию топлива до 1,0% и увеличенный интервал замены масла. Этот смазочный материал совместим с биотопливом.

Сферы применения

Масло Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 предназначено для дорожной и внедорожной техники, рассчитанной на тяжелые условия эксплуатации, для которой требуется моторное масло с низким показателем сульфатной зольности (Low SAPS). Оно может применяться на дизельных двигателях класса Евро IV, Евро V и Евро VI, оборудованных системой дополнительной очистки выхлопных газов и работающих на низкосернистом дизельном топливе (с содержанием серы не более 50 мг/м3). Соответствует качественным маслам для дизельных двигателей, используемым для удлиненных интервалов замены масла. Это масло разработано специально для автомобилей Volvo, соответствующих допуску VDS-4.5.

Преимущества

- Превосходная чистота камеры сгорания за счет низкого содержания сульфатной золы.
- Превосходная защита от износа двигателя.
- Превосходная защита от отложений на поршневых кольцах.
- Исключительная защита двигателя после холодного пуска.
-

Технические характеристики, рекомендации и допуски

ACEA	E11	Hino	
ACEA	E7	Isuzu	
ACEA	E9	JASO	DH-2 *
API	CI-4	MAN	M 3271-1
API	CI-4+	MAN	M 3575
API	CJ-4	MAN	M 3775
API	CK-4	MB	226.9
API	SN	MTU	Type 2.1
Allison	TES-439	Mack	EO-O Premium Plus
Caterpillar	ECF-3	Mack	EO-S 4.5
Cummins	CES 20081	Renault	RGD
Cummins	CES 20086	Renault	RLD-3
DAF	PSQL 2.1E	Tata	
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	UD Trucks	
Detroit Diesel	DFS 93K218	Volvo	CNG
Detroit Diesel	DFS 93K222	Volvo	VDS-4
Deutz	DQC III-18 LA	Volvo	VDS-4.5
Ford	M2C171-F1		

Цветовой код синий = официальный допуск

* В ожидании получения допуска

Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Плотность, 20 °C	D 4052	g/ml	0.868
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0.871
Класс вязкости	-	-	SAE 10W-30
Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C	D 445	mm ² /s	82.2
Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C	D 445	mm ² /s	12
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	140
Общее щелочное число	D 2896	mg KOH/g	10
Точка потери текучести	D 97	°C	-42
Температура воспламенения, COC	D 92	°C	238
Сульфатная зола	D 874	% mass	1.0
Phosphorus	D 6443	ppm	>1000
Предельная температура перекачки	D 3829	°C	-38

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Устойчивое развитие

Углеродный след продукта (PCF), от сырья до выхода из производства (на современном предприятии Q8Oils в Бельгии), для Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 составляет **1.51 kg CO₂eq / kg**.

Пожалуйста, свяжитесь с Q8Oils, чтобы узнать больше о положительном воздействии на окружающую среду, "положительном следе", этого продукта.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF



VINÇOTTE