

## Q8 Formula Truck 8610 10W-40

Lubrificante sintetico UHPD (Ultra High Performance Diesel) conforme alle specifiche ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11 2022.

### Descrizione

Q8 Formula Truck 8610 10W-40 è un lubrificante per veicoli pesanti a basso contenuto di SAPS (Ceneri solfate, Fosforo e Zolfo) ad alte prestazioni. Offre una protezione eccezionale contro l'usura del motore, in particolare contro l'usura delle camme. Soddisfa la specifica ACEA E8 insieme alle specifiche dei Costruttori europei come Mercedes-Benz, MAN, Scania e Volvo.

### Applicazioni

Q8 Formula Truck 8610 10W-40 è stato sviluppato per veicoli pesanti che richiedono le specifiche ACEA E4/E6/E8/E7/E9/E11 e API CK-4. Può essere utilizzato nella maggior parte dei motori diesel Euro IV, Euro V ed Euro VI dotati di sistemi di post-trattamento e che operano con diesel a basso tenore di Zolfo. Supera i requisiti di oltre il 90% della flotta di veicoli pesanti, come IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU o Caterpillar.

### Proprietà

- Straordinaria pulizia della camera di combustione grazie al basso livello di ceneri solfatate.
- Eccellente compatibilità con biocarburanti.
- Superiore protezione del sistema di post-trattamento catalitico (SCR).
- Protezione superiore contro l'usura del motore.
- Estrema capacità di estendere l'intervallo di sostituzione.

### Specifications / Recommendations / Approvals

|                |                |          |                      |
|----------------|----------------|----------|----------------------|
| ACEA           | E11            | Liebherr | LH-00-ENG3A LA       |
| ACEA           | E4             | Liebherr | LH-00-ENG5C LA       |
| ACEA           | E6             | MAN      | M 3271-1 *           |
| ACEA           | E7             | MAN      | M 3477 *             |
| ACEA           | E8             | MAN      | M 3575               |
| ACEA           | E9             | MAN      | M 3775               |
| API            | CJ-4           | MB       | 226.9                |
| API            | CK-4           | MB       | 228.31 (DTFR 15C100) |
| Caterpillar    | ECF-3          | MB       | 228.51 (DTFR 15C110) |
| Cummins        | CES 20081      | MB       | 228.52 (DTFR 15C120) |
| Cummins        | CES 20086      | MTU      | Type 3.1 *           |
| DAF            | Extended Drain | Mack     | EO-O Premium Plus    |
| Detroit Diesel | DFS 93K218     | Mack     | EO-S 4.5             |
| Detroit Diesel | DFS 93K222     | Renault  | RGD                  |
| Deutz          | DQC IV-10 LA   | Renault  | RLD-3                |
| Deutz          | DQC IV-18 LA   | Renault  | RXD                  |
| Iveco          | 18-1804 TLS E6 | Scania   | LA (Low Ash) *       |
| Iveco          | 18-1804 TLS E9 | Volvo    | CNG                  |
| Iveco          | 18-1809 NG2    | Volvo    | VDS-4                |
| JASO           | DH-2           | Volvo    | VDS-4.5              |
| Liebherr       | LH-00-ENG LA   |          |                      |

\* In attesa di approvazione

## Caratteristiche chimico-fisiche

|                                                                | Metodo        | Unità    | Tipico     |
|----------------------------------------------------------------|---------------|----------|------------|
| Densità, 20°C                                                  | D 4052        | g/ml     | 0,856      |
| Densità, 15 °C                                                 | D 4052        | g/ml     | 0,859      |
| Gradazione SAE                                                 | -             | -        | SAE 10W-40 |
| Viscosità cinematica a 40°C                                    | D 445         | mm²/s    | 89.7       |
| Viscosità cinematica a 100°C                                   | D 445         | mm²/s    | 13.6       |
| Indice di viscosità                                            | D 2270        | -        | 153        |
| TBN                                                            | D 2896        | mg KOH/g | 13.3       |
| Punto di scorrimento                                           | D 97          | °C       | -33        |
| Punto di infiammabilità, P-M                                   | D 93          | °C       | 226        |
| Ceneri solfatate                                               | D 874         | % mass   | 1.0        |
| Temperatura limite di pompaggio                                | D 3829        | °C       | -30        |
| Viscosità apparente, -25 °C                                    | D 5293        | mPa.s    | 6000       |
| Viscosità ad alta temperatura e alta velocità di taglio (HTHS) | CEC-L-36-A-90 | mPa.s    | >=3.5      |

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

## Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Formula Truck 8610 10W-40 è **1.48 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Per saperne di più, clicca qui



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

