

Q8 Gade SFX 320

W pełni syntetyczny przemysłowy olej przekładniowy na bazie PAG spełnia wymagania normy Siemens Flender

Opis

Q8 Gade SFX 320 to w pełni syntetyczny, przemysłowy olej przekładniowy na bazie PAG, uznany przez firmę Siemens Flender. Ten najwyższej jakości olej osiąga najwyższy poziom ochrony przekładni i składa się z perfekcyjnie zbilansowanych dodatków przeciwzużyciowych i przeciw extreme pressure. Q8 Gade SFX 320 posiada wyjątkową charakterystykę tarcia, wydłużone okresy między wymianami oleju oraz doskonałe właściwości niskotemperaturowe.

Zastosowania

Q8 Gade SFX 320 jest stosowany w mocno obciążonych przekładniach przemysłowych pracujących w trudnych warunkach, takich jak: papiernie i huty, cementownie i górnictwo, wytłaczanie i wtrysk tworzyw sztucznych, aeratory i mieszałki. Stosuje się go również w przekładniach planetarnych, walcowych i ślimakowych.

Korzyści

- Wydłużone okresy między wymianami oleju dzięki dłuższej żywotności środka smarnego
- Zwiększona wydajność pracy, sprzętu i maszyn
- Minimalizacja przestojów, co prowadzi do większej wydajności serwisu
- Nadzwyczajna wytrzymałość termiczna
- Wyjątkowa odporność na starzenie
- Bardzo odpowiedni do stosowania w szerokim zakresie temperatur
- Doskonałe zmniejszenie tarcia
- Wyjątkowa odporność na zużycie
- Najwyższy stopień ochrony (stopień obciążenia 10) przy 60°C i 90°C.

Specyfikacje i aprobaty

DIN	51517-3 CLP-PG	ISO	12925-1 CKE
ISO	12925-1 CKC-CKD	Siemens Flender	

Właściwości

	Metoda	Jednostka	Typowy
Klasa lepkości ISO	-	-	320
Gęstość, 15 °C	D 4052	g/ml	1.06
Lepkość kin. oleju bazowego w temp. 40 °C	D 445	mm ² /s	318
Lepkość kin. oleju bazowego w temp. 100 °C	D 445	mm ² /s	56.1
Wskaźnik lepkości	D 2270	-	245
Temperatura krzepnięcia	D 97	°C	-39
Temperatura zapłonu, COC	D 92	°C	>220
Badanie FZG, A/8.3/90	DIN 51354	load stage	>12
FZG Test odporności na szare zabarwienie, 60 °C	FVA 54-7	load stage	10
FZG Test odporności na szare zabarwienie, 90 °C	FVA 54-7	load stage	10

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.