

Q8 Mahler GR5 SAE 40

Aceite para motor estacionario a gas de prestaciones extremas

Descripción

El Q8 Mahler GR5 es un aceite sintético (hidrocrackeado) de prestaciones extremas para motores a gas. Este producto ha sido desarrollado como parte del programa de tecnologías limpias de Q8Oils, que se nutre de formulaciones propias y soluciones a medida.

Los productos de la serie Q8 Mahler GR responden a los retos de los motores de última generación (pistones de acero, alto rendimiento y bajas emisiones), garantizando unos motores limpios e intervalos de cambio ampliados. Este producto se ha desarrollado específicamente con el objetivo de que pueda ser utilizado bajo las condiciones de operación más difíciles y extremas, reduciendo con ello el coste total de operación del usuario.

Aplicaciones

Motor estacionario

Lean-burn (mezcla empobrecida) a gas de cuatro tiempos, incluyendo los de tipo altoBMEP.

Operación

Condiciones de medias a severas, incluyendo operaciones con altas presiones, alta carga y alta temperatura.

Tipo de gas

Gas natural. También adecuado para gases especiales que requieran un aceite de motor a gas con bajo contenido en cenizas.

Características

Amplios intervalos de cambio

Beneficios

Aceite para motores de gas con un equilibrio superior, que consigue una limpieza excepcional del motor, bajo consumo de aceite con una protección extrema de las válvulas y asientos de la culata, con una reducción significativa del coste total de operación

La excepcional reserva de alcalinidad mantiene el rendimiento y durabilidad del motor cuando se alargan los intervalos de cambio

Tecnología mejorada

Máxima vida del aceite gracias a su excepcional estabilidad térmica y frente a la oxidación, incluso con altas temperaturas

Especificaciones & aprobaciones

Caterpillar Energy Solutions	CG132, CG170, CG260	INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, extended oil change interval
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 2, 3 Series - Fuel class A, B	Liebherr	
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 4 (A & B) - Fuel class A, B	MAN	M 3271-2 (Natural gas)
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 4 (C) - Fuel class A, B	MAN	M 3271-5 (except MAN E3872 LE steel piston engine)
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 6 (C & E) - Fuel class A, B	MWM	0199-99-02105
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 6 (F) - Fuel class A, B	Rolls-Royce Bergen	B series
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, catalytic converter approved	Tedom	61-0-0281

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,859
Densidad, 20 °C	D 4052	g/ml	0,856
Grado de viscosidad	-	-	SAE 40
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm²/s	88.7
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm²/s	13.2
Índice de viscosidad	D 2270	-	151
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	6.0
Punto de congelación	D 97	°C	-18
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	258
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	0.5
Corrosión al cobre, 100 °C, 3 h	D 130	-	1

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Observaciones

Se deben seguir las recomendaciones del fabricante original del equipo.

Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Mahler GR5 SAE 40 es de **1.35 kg CO₂eq / kg**.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Para obtener más información, consulte aquí



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF



VINÇOTTE