

Q8 Mahler GR5 SAE 40

Huile très hautes performances pour moteurs à gaz stationnaires

Description

Q8 Mahler GR5 est une huile synthétique très -hautes performances (hydrocraquée) pour moteurs à gaz. Ce produit est conçu dans le cadre du programme de technologie propre de Q8Oils qui bénéficie de solutions personnalisées et d'un développement interne.

Les produits Q8 Mahler GR répondent aux défis des moteurs de dernière génération (piston en acier, haut rendement et faibles émissions) et garantissent ainsi des moteurs propres et des intervalles de vidange allongés.

Le produit est spécifiquement développé pour être utilisé dans les conditions d'exploitation les plus dures et les plus éprouvantes tout en réduisant le coût d'exploitation total pour l'utilisateur.

Applications

Moteur

Moteurs à gaz stationnaires quatre temps à mélange pauvre ou stœchiométrique, y compris de type haute pression moyenne effective.

Opérations

Conditions moyennes à sévères, incluant les opérations à haute pression, charge élevée et haute température.

Type de gaz

Gaz naturel, convient également aux gaz spéciaux nécessitant une huile pour moteurs à gaz à faible teneur en cendres.

Caractéristiques

Intervalles de vidange prolongés

Avantages

Huile pour moteur à gaz supérieurement équilibrée, offrant une propreté de moteur remarquable, une faible consommation d'huile et une protection extrême des soupapes et des sièges de soupape, afin de réduire significativement le coût d'exploitation total

La réserve d'alcalinité remarquable maintient les performances et la résistance du moteur tout en allongeant les intervalles de vidange d'huile

Technologie améliorée

Durée de vie d'huile maximale grâce à une stabilité thermique et à l'oxydation remarquable, même à températures élevées

Spécifications & approbations

Caterpillar Energy Solutions	CG132, CG170, CG260	INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, extended oil change interval
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 2, 3 Series - Fuel class A, B	Liebherr	
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 4 (A & B) - Fuel class A, B	MAN	M 3271-2 (Natural gas)
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 4 (C) - Fuel class A, B	MAN	M 3271-5 (except MAN E3872 LE steel piston engine)
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 6 (C & E) - Fuel class A, B	MWM	0199-99-02105
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 6 (F) - Fuel class A, B	Rolls-Royce Bergen	B series
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, catalytic converter approved	Tedom	61-0-0281

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,859
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	0,856
Classe de viscosité	-	-	SAE 40
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm²/s	88.7
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm²/s	13.2
Indice de viscosité	D 2270	-	151
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	6.0
Point d'écoulement	D 97	°C	-18
Point d'éclair, COC	D 92	°C	258
Cendres sulfatées	D 874	% mass	0.5
Corrosion sur lame de cuivre, 100°C, 3h	D 130	-	1

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Remarques

Les recommandations des fabricants d'origine doivent être respectées.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Mahler GR5 SAE 40, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.35 kg CO₂eq / kg**.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

