

Q8 Mahler GR5 SAE 40

Масло для стационарных газовых двигателей со сверхвысокими характеристиками

Описание

Q8 Mahler GR5 - синтетическое масло (гидрокрекинговой очистки) со сверхвысокими характеристиками для газовых двигателей.

Этот продукт разработан в рамках программы технологий обеспечения чистоты Q8Oils, в которой используются технологии собственной разработки и индивидуальные решения.

Продукция серии Q8 Mahler GR отвечает задачам двигателей последнего поколения (стальной поршень, высокая мощность и низкий уровень выбросов), обеспечивая чистоту двигателей и в то же время увеличивая интервалы замены масла.

Этот продукт специально разработан для работы в самых сложных и экстремальных условиях и одновременного снижения общих эксплуатационных расходов пользователя.

Сферы применения

Двигатель

Четырехтактные стационарные газовые двигатели, работающие на бедных и стехиометрических смесях, включая двигатели с высокой средней эффективной тормозной мощностью (BMEP).

Условия работы

От легких до тяжелых условий, включая работу при высоком давлении, высокой нагрузке и высоких температурах.

Тип газа

Природный газ, также подходит для особых видов газа, для которых требуется низкотоксичное масло для газовых двигателей.

Характеристики Преимущества

Сбалансированное масло для газовых двигателей, обеспечивает повышенную чистоту двигателя, низкий расход масла и надёжно защищает клапана и седла клапанов, что значительно сокращает общие затраты на эксплуатацию

Увеличенный срок службы масла за счет повышенной стойкости к окислению и термостойкости - даже при высоких температурах

Улучшенная щелочность обеспечивает эффективность и долговечность двигателя, при одновременном увеличении интервала замены масла

Спецификации и разрешения

Caterpillar Energy Solutions	CG132, CG170, CG260	INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, extended oil change interval
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 2, 3 Series - Fuel class A, B	Liebherr	
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 4 (A & B) - Fuel class A, B	MAN	M 3271-2 (Natural gas)
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 4 (C) - Fuel class A, B	MAN	M 3271-5 (except MAN E3872 LE steel piston engine)
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 6 (C & E) - Fuel class A, B	MWM	0199-99-02105
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, Type 6 (F) - Fuel class A, B	Rolls-Royce Bergen	B series
INNIO Jenbacher	TA 1000-1109, catalytic converter approved	Tedom	61-0-0281

Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0,859
Плотность, 20 °C	D 4052	g/ml	0,856
Класс вязкости	-	-	SAE 40
Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C	D 445	mm ² /s	88.7
Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C	D 445	mm ² /s	13.2
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	151
Общее щелочное число	D 2896	mg KOH/g	6.0
Точка потери текучести	D 97	°C	-18
Температура воспламенения, СОС	D 92	°C	258
Сульфатная зола	D 874	% mass	0.5
Медная полоса, 3 ч, 100 °C	D 130	-	1

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Примечания

Необходимо следовать рекомендациям производителя.

Устойчивое развитие

Углеродный след продукта (PCF), от сырья до выхода из производства (на современном предприятии Q8Oils в Бельгии), для Q8 Mahler GR5 SAE 40 составляет **1.35 kg CO₂eq / kg**.

Пожалуйста, свяжитесь с Q8Oils, чтобы узнать больше о положительном воздействии на окружающую среду, "положительном следе", этого продукта.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

