

Q8 Rembrandt Moly 2

Литиево-молибденовая смазка с улучшенными характеристиками

Описание

Q8 Rembrandt Moly 2 - литиевая смазка с улучшенными характеристиками для экстремального давления. Смазка содержит дисульфид молибдена (MoS₂), благодаря чему обеспечивает дополнительную защиту от износа при высоких или ударных нагрузках в условиях скольжения или колебаний. Смазка Q8 Rembrandt Moly 2 обладает оптимальными адгезивными свойствами для седельно-сцепного устройства и защищает от ржавчины даже при контакте с водой.

Сферы применения

Масло Q8 Rembrandt Moly 2 используется в промышленности и автомобилях.

Масло Q8 Rembrandt Moly 2 очень рекомендуется для подшипников скольжения и антифрикционных подшипников, муфт, седельно-сцепных устройствах и направляющих скольжения с высокими и ударными нагрузками в канатно-скребковых экскаваторах, бульдозерах, тракторах, экскаваторах, грузовых автомобилях, грузоподъемном оборудовании, лебедках и т. д.

Преимущества

- Сокращение времени простоев оборудования благодаря увеличению срока его службы
- Превосходная устойчивость к тяжелым условиям
- Отменное снижение износа при граничных условиях смазки
- Выдающиеся адгезивные свойства

Спецификации и разрешения

| | | | |
|---------|-------------------------------|-----|---------------|
| DIN | 51502 KPF2K-30 | ISO | 6743 L-XCCIB2 |
| Danieli | Standard 0.000.001-R15 (2023) | | |

Свойства

| | Способ | Единица | Типичные |
|---|--------|--------------------|-------------------------|
| Мыльный тип | - | - | Lithium |
| Цвет | Visual | - | Dark grey |
| Степень густоты, NLGI № | NLGI | - | NLGI 2 |
| Проникновение, обработка, 25 °C, 60 тактов | D 217 | 0.1 mm | 286 |
| Кин. Вязкость базового масла при 40 °C | D 445 | mm ² /s | 110 |
| Точка каплепадения | D 566 | °C | 190 |
| Проба на медную пластинку, 100 °C, 24 ч | D 4048 | - | pass |
| Испытание на четырехшариковой машине, нагрузка сваривания | IP 239 | N | 2750 |
| Temperature range | - | °C | -30 to +120 (Peak +130) |

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.