

## Q8 SL Gear Lubricant 680

Aceite de rendimiento excepcional para engranajes industriales con cargas de choque

### Descripción

Q8 SL Gear 680 es un aceite de rendimiento excepcional especialmente desarrollado para condiciones de carga de choque y operaciones en condiciones extremadamente duras. Este aceite tiene una protección superior frente al desgaste en las situaciones más severas y tiene un rendimiento en la prueba de carga de Timken de 290N. Q8 SL Gear 680 cumple los requisitos en acerías importantes y es resistente a la oxidación y degradación térmica.

### Aplicaciones

Q8 SL Gear 680 es perfecto para engranajes industriales de carga extrema y con carga de choque que operan en condiciones severas, tales como acerías, industria cementera y minera. Q8 SL Gear 680 es perfecto para engranajes industriales de carga extrema y con carga de choque que operan en condiciones severas. Q8 SL Gear 680 se puede usar en transmisiones de engranajes dañadas, gastadas o mal alineadas.

### Beneficios

- Menor tiempo de parada y mejora de la eficiencia del mantenimiento
- Extrema capacidad de soportar cargas
- Muy aplicable en condiciones severas y difíciles
- Aumenta la vida útil reduciendo con ello los costes con la máxima eficiencia
- Altamente resistente al envejecimiento
- Destacadas propiedades antióxido

### Especificaciones & aprobaciones

ANSI/AGMA

9005-D94

ISO

12925-1 CKB-CKC-CKE

### Propiedades

|                                         | Método    | Unidad             | Típicas |
|-----------------------------------------|-----------|--------------------|---------|
| Grado de viscosidad ISO                 | -         | -                  | 680     |
| Densidad, 15 °C                         | D 4052    | g/ml               | 0.911   |
| Viscosidad cinemática, 40 °C            | D 445     | mm <sup>2</sup> /s | 682     |
| Viscosidad cinemática, 100 °C           | D 445     | mm <sup>2</sup> /s | 38.2    |
| Índice de viscosidad                    | D 2270    | -                  | 92      |
| Punto de inflamación, V.A.              | D 92      | °C                 | 204     |
| Espuma, 5 min burbujeando, sec. 1/2/5   | D 892     | ml                 | 0-0-0   |
| Espuma, 10 min reposo, sec. 1/2/4       | D 892     | ml                 | 0-0-0   |
| Ensayo anticorrosión, proc. A y B, 24h  | D 665     | -                  | pass    |
| Corrosión al cobre, 100 °C, 3 h         | D 130     | -                  | 1A      |
| Ensayo cuatro bolas, carga de soldadura | IP 239    | N                  | 5300    |
| Ensayo Timken, Carga OK                 | D 2782    | N                  | 290     |
| Ensayo FZG, A/8,3/90                    | DIN 51354 | load stage         | >12     |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

## Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 SL Gear Lubricant 680 es de **1.34** kg CO<sub>2</sub>eq / kg. Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Para obtener más información, consulte [aquí](#)



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

