

Q8 T 2200

Превосходная трансмиссионная и гидравлическая жидкость для сельскохозяйственной и строительной техники

Описание

Q8 T 2200 - превосходное универсальное трансмиссионное масло для тракторов. Оно разработано для обеспечения исключительной защиты для внедорожной, строительной и сельскохозяйственной техники. Это универсальное масло отвечает требованиям спецификаций API и ряда производителей оборудования, таких как Deutz, Volvo, CAT и Allison. Масло Q8 T 2200 повышает долговечность, комфорт водителя и производительность.

Сферы применения

Масло Q8 T 2200 используется в качестве смазочного материала во внедорожной, строительной и сельскохозяйственной технике. Оно используется как жидкость для гидравлического тормоза/сцепления, работающего в масляной ванне, как смазочный материал для гидравлики, трансмиссий или для мостов (UTTO - универсальное тракторное трансмиссионное масло).

Преимущества

- Снижает уровень шума тормозов, работающих в масле, и в то же время сокращает износ фрикционного диска.
- Превосходные свойства гидравлической жидкости.
- Превосходная защита компонентов оборудования от коррозии.
- Превосходная совместимость со стандартными эластомерами.
- Превосходная защита от пенообразования.

Технические характеристики, рекомендации и допуски

API	GL-4	Komatsu Dresser	B06-0002
Allison	C-4	Kubota	UDT
Case	MS 1206	Massey Ferguson	CMS M 1135
Case	MS 1207	Massey Ferguson	CMS M 1141
Case	MS 1209	Massey Ferguson	CMS M 1143
Case	MS 1210	Massey Ferguson	CMS M 1145
Case	MS 1230	New Holland	NH 410-B
Case New Holland	MAT 3505	New Holland	NH 410-C
Case New Holland	MAT 3506	Valtra	G2-08 (XT-60)
Case New Holland	MAT 3509	Valtra	G2-B10 (XT-60+)
Case New Holland	MAT 3525	Volvo	97303 (WB 101)
Case New Holland	MAT 3540	ZF	TE-ML 03E
Case New Holland	MAT 3552-A	ZF	TE-ML 03L
Caterpillar	TO-2	ZF	TE-ML 05F
Deutz	Allis AC Power Fluid 821 XL	ZF	TE-ML 06K
Ford	M2C134-D	ZF	TE-ML 17E
John Deere	JDM J20C	ZF	TE-ML 21F
Komatsu	KES 07.866		

Цветовой код синий = официальный допуск

Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Класс вязкости	SAE J300	SAE	10W-30
Класс вязкости	SAE J306	SAE	75W-80
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0,871
Плотность, 20 °C	D 4052	g/ml	0,868
Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C	D 445	mm ² /s	55,1
Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C	D 445	mm ² /s	9,80
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	165
Вязкость по Брукфилду, -26 °C	D 2983	mPa.s	8000
Вязкость по Брукфилду, -10 °C	D 2983	Pa.s	1,2
Точка потери текучести	D 97	°C	-33
Температура воспламенения, СОС	D 92	°C	215
Испытание FZG, A/8.3/90	DIN 51354	load stage	11

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.