

Q8 T 2300 CVT 10W-30

Einzigartiges synthetisches Getriebeöl für stufenlose Traktorgetriebe

Beschreibung

Q8 T 2300 CVT 10W-30 ist eine einzigartige synthetische Traktorflüssigkeit für stufenlose Getriebe. Es sorgt für hervorragenden Schutz für Off-Highway-, Bau- und Agrarmaschinen. Das vielseitige Q8 T 2300 CVT 10W-30 erfüllt die neuesten Leistungsanforderungen von API und mehrerer OEM. Es verbessert die Langlebigkeit, den Komfort für den Anwender und die Produktivität.

Anwendungen

Q8 T 2300 CVT 10W-30 wird in stufenlosen Getrieben im Off-Highway-/Baumaschinen- und landwirtschaftlichen Anwendungen – etwa Traktoren und Mähdreschern – eingesetzt. Es wird als Antriebsstrang-Schmierstoff, Ölbad-Brems-/Kupplungsflüssigkeit, Hydraulikflüssigkeit und Getriebschmierstoff eingesetzt. Das Öl erfüllt die Anforderungen mehrerer OEM, etwa von ZF.

Leistungen

- Hervorragende Viskositätsstabilität für leichtgängigen CVT-Betrieb.
- Erstklassige Oxidationsbeständigkeit.
- Hervorragende Reibungseigenschaften für problemlose Bremsvorgänge.
- Extrem kurze Reaktionszeiten hydraulischer Komponenten.
- Maximale Verträglichkeit mit herkömmlichen Elastomeren.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

AGCO	CVT ML 200	Massey Ferguson	CMS M 1143
API	GL-4	Massey Ferguson	CMS M 1145
Case	MS 1207	New Holland	NH 410-B
Case	MS 1209	New Holland	NH 410-C
Case	MS 1210	Same Deutz Fahr	UTTO
Case New Holland	MAT 3505	Valtra	G2-08 (XT-60)
Case New Holland	MAT 3525	Valtra	G2-B10 (XT-60+)
Case New Holland	MAT 3540	ZF	TE-ML 03E
Case New Holland	MAT 3544	ZF	TE-ML 05F
Case New Holland	MAT 3552-A	ZF	TE-ML 06B
Case New Holland	MAT 3553-A	ZF	TE-ML 06D
Caterpillar	SATO	ZF	TE-ML 06E
Claas	CVT	ZF	TE-ML 06F
Deutz	Allis AC Power Fluid 821 XL	ZF	TE-ML 06K
Fendt	FWN 81001	ZF	TE-ML 06L
Fendt	Vario	ZF	TE-ML 06M
John Deere	Hygard	ZF	TE-ML 06N
John Deere	JDM J20C	ZF	TE-ML 06P
Komatsu	KES 07.866	ZF	TE-ML 06R
Kubota	UDT	ZF	TE-ML 06S
Kubota	UDT-HD	ZF	TE-ML 06T
Massey Ferguson	CMS M 1135	ZF	TE-ML 17E
Massey Ferguson	CMS M 1141	ZF	TE-ML 21F

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Viskositätsklasse	SAE J300	SAE	10W-30
Viskositätsklasse	SAE J306	SAE	75W-85
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,861
Dichte bei 20 °C	D 4052	g/ml	0,858
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm²/s	71.1
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm²/s	12.0
Viskositätsindex	D 2270	-	166
Brookfield Viskosität bei -20 °C	D 2983	mPa.s	3400
Pour Point	D 97	°C	-42
Flammpunkt, COC	D 92	°C	240

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 T 2300 CVT 10W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.30 kg CO₂eq / kg**. Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.
To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.
Weitere Informationen finden Sie hier



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

