

## Q8 T 3000

Huile hydraulique et de transmission supérieure pour l'agriculture et la construction

### Description

Q8 T 3000 est une exceptionnelle huile combinée hydraulique et transmission, destinée au matériel agricole et de construction. Cette huile offre des performances extrêmes sur le plan de la stabilité thermique, limite les bruits de frein et neutralise le moussage. Q8 T 3000 possède des propriétés de lubrification supérieures en cas de charges élevées, ainsi que des propriétés antirouille et anticorrosion ; elle est compatible avec les élastomères habituels.

### Applications

Q8 T 3000 est utilisée dans les engins agricoles, tout terrain et de construction qui nécessitent une protection lubrifiante spéciale de l'essieu moteur. Elle est utilisée comme lubrifiant de transmission et d'essieu arrière, fluide hydraulique et de frein/d'embrayage immergé.

### Avantages

- Limite le bruit des freins immergés tout en réduisant l'usure de la plaque de friction.
- Excellente lubrification des transmissions.
- Excellente réactivité des composants hydrauliques.
- Excellentes propriétés antimoussantes.
- Remarquable compatibilité avec les élastomères traditionnels.

### Spécifications, recommandations et approbations

|             |                |                 |            |
|-------------|----------------|-----------------|------------|
| API         | GL-4           | Komatsu Dresser | B06-0002   |
| Allison     | C-3            | Landini         | UTTO       |
| Case        | MS 1207        | Massey Ferguson | CMS M 1127 |
| Case        | MS 1209        | Massey Ferguson | CMS M 1135 |
| Case        | UK/David Brown | Massey Ferguson | CMS M 1141 |
| Caterpillar | TO-2           | New Holland     | NH 420-A   |
| Fiat        | AF 87          | Same Deutz Fahr | UTTO       |
| Ford        | M2C86-B        | Valmet/Volvo    | BM UTTO    |

### Propriétés

|                              | Méthode  | Unité | Typique |
|------------------------------|----------|-------|---------|
| Classe de viscosité          | SAE J300 | SAE   | 15W-30  |
| Classe de viscosité          | SAE J306 | SAE   | 80W-80  |
| Densité, 15°C                | D 4052   | g/ml  | 0,885   |
| Densité, 20°C                | D 4052   | g/ml  | 0,882   |
| Viscosité Cinématique, 40°C  | D 445    | mm²/s | 85.3    |
| Viscosité Cinématique, 100°C | D 445    | mm²/s | 10.7    |
| Indice de viscosité          | D 2270   | -     | 110     |
| Viscosité Brookfield, -26°C  | D 2983   | mPa.s | 31000   |
| Point d'écoulement           | D 97     | °C    | -30     |
| Point d'éclair, P-M          | D 93     | °C    | 252     |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

## Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 T 3000, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.27** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

