

Q8 T 520 SAE 40

Hochleistungs-Motoröl

Beschreibung

Q8 T 520 SAE 40 ist ein Hochleistungs-Motoröl für den Bedarf älterer Fahrzeuge mit Turbomotoren. Das Öl wurde mit einem speziellen Additivpaket sowie Reinigungsmitteln/Dispergiermitteln entwickelt. Es bietet verbesserte Verschleißfestigkeit, optimale Schmierung und hält den Motor sauber.

Anwendungen

Q8 T 520 SAE 40 kann als Motor- oder Getriebschmierstoff in Nutzfahrzeugen, Bussen, Off-Highway-/Baumaschinen und Militärausrüstungen verwendet werden. Es wurde für ältere Fahrzeuge mit Turbomotoren entwickelt. Verwendung: wo Einbereichs-Motoröl erwünscht ist

Leistungen

- Premium-Schutz vor Motorverschleiß.
- Hoher Rost- und Korrosionsschutz.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

API	CG-4	MB	227.0
Allison	C-3	MB	228.0
Caterpillar	TO-2	MTU	Type 1
Caterpillar	TO-2	Voith	Retarder
MAN	M 270		

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0.892
Viskositätsklasse	-	-	SAE 40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm²/s	125
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm²/s	13.6
Viskositätsindex	D 2270	-	105
TBN	D 2896	mg KOH/g	8.5
Pour Point	D 97	°C	-15
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	212
Sulfatasche	D 874	% mass	1.1

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 T 520 SAE 40 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.34 kg CO₂eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

