

## Q8 Terra 6600 S 10W-40

Aceite sintético UHPD para motores ACEA E4 y SCANIA LDF-3

### Descripción

Q8 Terra 6600 S 10W-40 es un superior aceite para motores de alta carga con rendimiento ultra alto. Ofrece mejoras en el ahorro de combustible y una óptima lubricación. Este aceite está desarrollado para unos intervalos de cambio largos. Está desarrollado para motores diésel modernos de alto rendimiento en aplicaciones severas en carretera y todoterreno, y cumple los requisitos de ACEA E4 y SCANIA LDF-3.

### Aplicaciones

Q8 Terra 6600 S 10W-40 está desarrollado para camiones con motores diésel de alto rendimiento y se recomienda especialmente para camiones Scania con motores diésel que cumplan los últimos requisitos de emisión según las normas Euro V y Euro VI. Este producto cumple las especificaciones ACEA E4 y SCANIA LDF-3 También se recomienda para la mayoría de los fabricantes para motores Euro 5 y de modelos anteriores.

### Beneficios

- Excelente limpieza del motor.
- Intervalos de cambio excelentemente ampliados.
- Excelente protección contra el desgaste del motor.
- Magnífica protección del motor frente a la suciedad causada por el hollín de combustión.
- Excelente protección de los anillos de los pistones frente a sedimentos.

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

|                  |                        |          |              |
|------------------|------------------------|----------|--------------|
| ACEA             | E4                     | JASO     | DH-1         |
| ACEA             | E7                     | Komatsu  | KES 07.851.1 |
| API              | CI-4                   | Liebherr | LH-00-ENG5C  |
| Case             | MS 1121                | MAN      | M 3277       |
| Case New Holland | MAT 3507               | MTU      | Type 3       |
| Case New Holland | MAT 3622               | Mack     | EO-N         |
| Cummins          | CES 20077 / 20078      | Renault  | RLD-2        |
| Daimler Truck AG | DTFR 15B120 (MB 228.5) | Tedom    | 258-4        |
| Deutz            | DQC IV-18              | Volvo    | VDS-3        |

Código de color azul = oficialmente aprobado

### Propiedades

|                               | Método   | Unidad             | Típicas |
|-------------------------------|----------|--------------------|---------|
| Grado de viscosidad           | SAE J300 | SAE                | 10W-40  |
| Densidad, 15 °C               | D 4052   | g/ml               | 0,871   |
| Densidad, 20 °C               | D 4052   | g/ml               | 0.868   |
| Viscosidad cinemática, 40 °C  | D 445    | mm <sup>2</sup> /s | 90.0    |
| Viscosidad cinemática, 100 °C | D 445    | mm <sup>2</sup> /s | 13.6    |
| Índice de viscosidad          | D 2270   | -                  | 152     |
| Punto de congelación          | D 97     | °C                 | -39     |
| Punto de inflamación, V.A.    | D 92     | °C                 | 232     |
| Número de base total (TBN)    | D 2896   | mg KOH/g           | 16      |
| Cenizas sulfatadas            | D 874    | % mass             | 1.8     |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

## Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Terra 6600 S 10W-40 es de **1.50** kg CO<sub>2</sub>eq / kg. Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Para obtener más información, consulte aquí



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

