

## Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Synthetisches UHPD-Motoröl, ACEA E7/E6/E8/E9/E11

### Beschreibung

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 ist ein hochwertiges Ultrahochleistungsöl mit niedrigem SAPS-Gehalt für Hochleistungs-Motoren. Dieses Produkt bietet einzigartigen Schutz gegen Motorverschleiß, besonders gegen Nockenverschleiß, sowie Kraftstoffeinsparungen von bis zu 1 % und darüber. Es erfüllt die Spezifikation ACEA E6/E8 sowie die Spezifikationen verschiedener führender europäischer OEM wie Mercedes-Benz, MAN, Scania und Volvo.

### Anwendungen

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 wurde für Hochleistungs-Fahrzeuge entwickelt, die die Spezifikationen ACEA E6/E7/E8/E9/E11 oder API CK-4 erfordern. Es kann in Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben werden. Es übertrifft die Anforderungen von über 90 % des Schwerlastfuhrparks, etwa IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU und Caterpillar. Außerdem ist es für LNG und CNG Motoren geeignet.

### Leistungen

- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 1%.
- Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).
- Einzigartiger Motorschutz nach Kaltstart.
- Erstklassige Motorsauberkeit.

### Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	Iveco	18-1804 TLS E6
ACEA	E6	Iveco	18-1804 TLS E9
ACEA	E7	Iveco	18-1809 NG2
ACEA	E8	JASO	DH-2
ACEA	E9	MAN	M 3271-1
API	CK-4	MAN	M 3477
Caterpillar	ECF-3	MAN	<b>M 3677</b>
Cummins	CES 20081	MAN	M 3691
Cummins	CES 20086 *	MAN	<b>M 3775</b>
DAF	PSQL 2.1E	MB	226.9
DAF	PSQL 2.1E LD	MB	227.61 (DTFR 15D100)
DAF	<b>PSQL 2.4 LD</b>	MTU	<b>Type 3.1</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C110 (MB 228.51)</b>	Renault	RGD
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C120 (MB 228.52)</b>	Renault	<b>RLD-3</b>
Daimler Truck AG	DTFR 15D100 (MB 227.61)	Renault	RXD
Detroit Diesel	DFS 93K222	Scania	LA (Low Ash)
Deutz	DQC IV-10 LA	Scania	LDF-4 **
Deutz	<b>DQC IV-18 LA</b>	Volvo	CNG
Ford	WSS M2C213-A1	Volvo	<b>VDS-4.5</b>

Farbcode blau = offiziell freigegeben

\* Freigabe ausstehend

\*\* Certification

## Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Viskositätsklasse	SAE J300	SAE	5W-30
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,857
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	70.9
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	11.7
Viskositätsindex	D 2270	-	161
Pour Point	D 97	°C	-45
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	229
TBN	D 2896	mg KOH/g	10.1
Sulfatasche	D 874	% mass	1.0

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.30 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

