

## Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Aceite sintético UHPD para motores ACEA E7/E6/E8/E9/E11

### Descripción

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 es un superior aceite para motores de alta carga con rendimiento ultra alto y con bajo contenido en cenizas. Este producto ofrece una excepcional protección frente al desgaste del motor, especialmente frente al desgaste de las levas y mejora el ahorro del combustible hasta el 1 % o más. Cumple la especificación ACEA E6/E8, junto con las especificaciones de algunos de los principales OEM europeos como Mercedes-Benz, MAN, Scania y Volvo.

### Aplicaciones

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 ha sido desarrollado para vehículos de alta carga que requieran las especificaciones ACEA E6 / E7 / E8 / E9 / E11 y API CK-4. Se puede utilizar en motores diésel Euro IV, Euro V y Euro VI equipados con sistemas de postratamiento que funcionen con gasóleo bajo en azufre. Supera los requisitos de más del 90 % de la flota de vehículos pesados como IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU o Caterpillar. Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 se puede ser utilizado cuando se requiere la homologación Volvo VDS-5, aunque consecuentemente el intervalo de cambio debe ser ajustado y no se producen los beneficios de ahorro de combustible según VDS-5. Tenga en cuenta que Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 no está aprobado por VDS-5.

### Beneficios

- Superior protección contra el desgaste del motor.
- Mejora de la economía de combustible hasta el 1%.
- Superior protección de los sistemas catalíticos de postratamiento (SCR).
- Excepcional protección del motor tras arranque en frío.
- Máxima limpieza del motor.

### Specifications / Recommendations / Approvals

|                  |                                |         |                      |
|------------------|--------------------------------|---------|----------------------|
| ACEA             | E11                            | Iveco   | 18-1804 TLS E6       |
| ACEA             | E6                             | Iveco   | 18-1804 TLS E9       |
| ACEA             | E7                             | Iveco   | 18-1809 NG2          |
| ACEA             | E8                             | JASO    | DH-2                 |
| ACEA             | E9                             | MAN     | M 3271-1             |
| API              | CK-4                           | MAN     | M 3477               |
| Caterpillar      | ECF-3                          | MAN     | <b>M 3677</b>        |
| Cummins          | CES 20081                      | MAN     | M 3691               |
| Cummins          | CES 20086 *                    | MAN     | <b>M 3775</b>        |
| DAF              | PSQL 2.1E                      | MB      | 226.9                |
| DAF              | PSQL 2.1E LD                   | MB      | 227.61 (DTFR 15D100) |
| DAF              | <b>PSQL 2.4 LD</b>             | MTU     | <b>Type 3.1</b>      |
| Daimler Truck AG | <b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b> | Mack    | <b>EO-S 4.5</b>      |
| Daimler Truck AG | <b>DTFR 15C110 (MB 228.51)</b> | Renault | RGD                  |
| Daimler Truck AG | <b>DTFR 15C120 (MB 228.52)</b> | Renault | <b>RLD-3</b>         |
| Daimler Truck AG | DTFR 15D100 (MB 227.61)        | Renault | RXD                  |
| Detroit Diesel   | DFS 93K222                     | Scania  | LA (Low Ash)         |
| Deutz            | DQC IV-10 LA                   | Scania  | LDF-4 **             |
| Deutz            | <b>DQC IV-18 LA</b>            | Volvo   | CNG                  |
| Ford             | WSS M2C213-A1                  | Volvo   | <b>VDS-4.5</b>       |

Código de color azul = oficialmente aprobado

\* Aprobación pendiente

\*\* Certification

## Propiedades

|                               | Método   | Unidad             | Típicas |
|-------------------------------|----------|--------------------|---------|
| Grado de viscosidad           | SAE J300 | SAE                | 5W-30   |
| Densidad, 15 °C               | D 4052   | g/ml               | 0,857   |
| Viscosidad cinemática, 40 °C  | D 445    | mm <sup>2</sup> /s | 70.9    |
| Viscosidad cinemática, 100 °C | D 445    | mm <sup>2</sup> /s | 11.7    |
| Índice de viscosidad          | D 2270   | -                  | 161     |
| Punto de congelación          | D 97     | °C                 | -45     |
| Punto de inflamación, V.C.    | D 93     | °C                 | 229     |
| Número de base total (TBN)    | D 2896   | mg KOH/g           | 10.1    |
| Cenizas sulfatadas            | D 874    | % mass             | 1.0     |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

## Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 es de **1.30 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Para obtener más información, consulte aquí



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

