

## Q8 Antifreeze Lobrid Evo PSI-OAT Premixed

Liquide de refroidissement supérieur à longue durée de vie

### Description

Q8 Antifreeze Lobrid Evo PSI-OAT Premixed est un éthylène glycol de type PSi-OAT. Il combine les avantages des phosphates et des silicates et est basé sur la technologie dite OAT. Le produit possède des propriétés inégalées de protection contre la corrosion et de longévité. Ne contient pas d'amine, de nitrite ou de composés de bore. Protège contre la cavitation et l'endommagement de la chemise de cylindre. Convient également aux moteurs en aluminium.

### Applications

Q8 Antifreeze Lobrid Evo PSI-OAT Premixed est utilisé dans les systèmes de refroidissement des voitures, des véhicules commerciaux, des bus et des moteurs stationnaires.

Ce type de glycol est recommandé principalement pour le groupe Volkswagen avec les marques telles que Volkswagen, Audi, Skoda, Porsche, Lamborghini, Bugatti mais s'adapte également à d'autres constructeurs.

### Avantages

- Excellente durée de vie assurée par la stabilité chimique.
- Excellentes performances aux températures élevées.
- Excellente compatibilité avec les joints en caoutchouc de circuits

### Specifications / Recommendations / Approvals

|                         |                             |                      |                       |
|-------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------|
| <b>AFNOR</b>            | NF-R-15-601 1 except for RA | <b>Lamborghini</b>   | VW TL 774 L           |
| <b>AS</b>               | 2108-2004                   | <b>MAN</b>           | 324 Type NF           |
| <b>ASTM</b>             | D 3306                      | <b>MAN</b>           | 324 Type Si-OAT       |
| <b>ASTM</b>             | D 4985                      | <b>MB</b>            | 326.5                 |
| <b>ASTM</b>             | D 6210 *                    | <b>MB</b>            | 326.6                 |
| <b>Audi</b>             | VW TL 774 L                 | <b>MTU</b>           | MTL 5048              |
| <b>BMW</b>              |                             | <b>MWM</b>           | 0199-99-2091/12       |
| <b>BS</b>               | 6580                        | <b>Opel/Vauxhall</b> | GME L1301             |
| <b>Bentley</b>          | VW TL 774 L                 | <b>Porsche</b>       | VW TL 774 L           |
| <b>Bugatti</b>          | VW TL 774 L                 | <b>Scania</b>        | TB 1451               |
| <b>Cummins</b>          | 85T8-2                      | <b>Seat</b>          | VW TL 774 L           |
| <b>Daimler Truck AG</b> | DTFR 29D120 (MB 326.5)      | <b>Toyota</b>        | 1WW / 2WW Engine      |
| <b>Deutz</b>            | DQC CC-14                   | <b>VAG</b>           | VW TL 774 L (G12 EVO) |
| <b>Fiat</b>             | 9.55523                     | <b>Volkswagen</b>    | VW TL 774 L           |
| <b>Ford</b>             | ESD-M97B49-A                | <b>Volvo Cars</b>    | 128 6083              |
| <b>GB</b>               | 29743.1 2014, 2022*         | <b>Volvo Cars</b>    | TR-31854114-002       |
| <b>Iveco</b>            | 18-1830                     | <b>Škoda</b>         | VW TL 774 L           |
| <b>JIS</b>              | K2234:2018                  |                      |                       |

\* En attente d'approbation

### Propriétés

|                            | Méthode | Unité      | Typique |
|----------------------------|---------|------------|---------|
| Couleur                    | Visual  | -          | Pink    |
| Densité, 20 °C             | D 4052  | g/ml       | 1071    |
| Index de réfraction, 20 °C | D 1218  | typ. Value | 1.432   |
| Point d'ébullition         | -       | °C         | 108     |
| pH                         | D 1287  | -          | 8.3     |
| Protection de gel 30-70%   | D 1177  | °C         | -36     |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.