

Q8 Auto 15 A

Hochleistungs-HC-Snthese-Automatikgetriebeöl für Allison-Getriebe, zugelassen nach Allison TES-668, TES-295 und TES-389.

Beschreibung

Q8 Auto 15 A ist ein Hochleistungs-HC-Snthese-Automatikgetriebeöl, das speziell für schwere Nutzfahrzeuge entwickelt wurde. Das Produkt wurde besonders für Lkw, Busse und militärische Fahrzeuge unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen formuliert und zeichnet sich durch seinen außergewöhnlichen Viskositätsindex und die Fähigkeit zu verlängerten Wechselintervallen aus. Es ist für Allison Transmission A668 zugelassen.

Anwendungen

Q8 Auto 15 A wurde speziell für den Einsatz unter extremen Betriebsbedingungen entwickelt. Es ist speziell für Allison-Getriebe formuliert und zugelassen nach Allison TES-668 sowie abwärtskompatibel zu Allison TES-295 und TES-389. Empfohlen für den Einsatz in Allison 1000 Series™, 2000 Series™, 3000 Series™, 4000 Series™, H 40/50 EP™ und eGen Flex™.

Leistungen

- Einzigartige Verlängerung der Ölwechselintervalle.
- Maximaler Korrosionsschutz für Ausrüstungskomponenten.
- Vollsynthetische Formulierung für extreme thermische Stabilität.
- Verbessert die Scherstabilität für stabile Viskosität im Betrieb

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

Allison	TES-295	GM	Dexron III G
Allison	TES-389	GM	Dexron III H
Allison	TES-468	GM	Dexron III H
Allison	TES-668	JASO	M315 Type 1A
DANA	OHTM-ATF-X	MAN	339 Type V1
Daimler Truck AG	DTFR 13C180 (MB 236.91)	Voith	H55.6335.xx (60.000km)
Daimler Truck AG	DTFR 13C190 (MB 236.92)	Voith	H55.6336.xx (120.000km)
Ford	XT-2-QDX	Voith	Service Bulletin 013/118 (120.000km)
Ford	XT-5-QM	Volvo	97340
GM	Dexron II D	Volvo	97341 (AT 101)

Farbcode blau = offiziell freigegeben

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,852
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm²/s	34,4
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm²/s	6,8
Viskositätsindex	D 2270	-	165
Brookfield Viskosität bei -40 °C	D 2983	Pa.s	10
Pour Point	D 97	°C	-51
Flammpunkt, COC	D 92	°C	210

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.