

## Q8 T 2500

Synthetisches Getriebe- und Hydrauliköl für extreme Arbeitsbedingungen

### Beschreibung

Q8 T 2500 ist ein synthetisches Getriebe- und Hydrauliköl mit niedriger Viskosität und hervorragender Abriebschutzleistung unter extremsten Arbeitsbedingungen. Es reduziert den Geräuschpegel von Nassbremsen und verbessert dank seiner Hochtemperatur-Stabilität sanftes Abbremsen. Q8 T 2500 bietet ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit, hervorragende Schmiereigenschaften und schützt gegen Rost und Korrosion.

### Anwendungen

Q8 T 2500 wird für Volvo-Baumaschinen eingesetzt, die Volvo-WB-102-Flüssigkeit benötigen. Es wird zur Schmierung von Getrieben, Nassbremsen/-kupplungen und Hydrauliksystemen eingesetzt. Dieses Öl erfüllt auch die Anforderungen mehrerer weiterer OEM, etwa von ZF.

### Leistungen

- Exzellente Oxidationsbeständigkeit.
- Hervorragende Reibungseigenschaften für problemlose Bremsvorgänge.
- Hervorragende Viskositätsstabilität für höchsten Getriebschutz.
- Begrenzt das Geräusch der Nassbremsen und die Brems Scheibenabnutzung.
- Ausgezeichnete Reaktionszeiten hydraulischer Komponenten.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

|                  |            |                 |                |
|------------------|------------|-----------------|----------------|
| API              | GL-4       | Massey Ferguson | CMS M 1110     |
| Allison          | C-4        | Massey Ferguson | CMS M 1127-B   |
| Case             | MS 1206    | Massey Ferguson | CMS M 1135     |
| Case             | MS 1207    | Massey Ferguson | CMS M 1141     |
| Case             | MS 1209    | Massey Ferguson | CMS M 1143     |
| Case             | MS 1210    | Massey Ferguson | CMS M 1145     |
| Case New Holland | MAT 3505   | New Holland     | NH 410-C       |
| Case New Holland | MAT 3525   | Volvo           | 97304 (WB 102) |
| Case New Holland | MAT 3526   | ZF              | TE-ML 03E      |
| Ford             | M2C86-C    | ZF              | TE-ML 03F      |
| John Deere       | JDM J20C   | ZF              | TE-ML 05F      |
| John Deere       | JDM J20D   | ZF              | TE-ML 06K      |
| Kubota           | Super UDT2 |                 |                |

### Eigenschaften

|                                  | Verfahren | Einheit | Typische |
|----------------------------------|-----------|---------|----------|
| Viskositätsklasse                | SAE J306  | SAE     | 75W-75   |
| Dichte bei 15 °C                 | D 4052    | g/ml    | 0,859    |
| Dichte bei 20 °C                 | D 4052    | g/ml    | 0,856    |
| Kinematische Viskosität, 40 °C   | D 445     | mm²/s   | 39,5     |
| Kinematische Viskosität, 100 °C  | D 445     | mm²/s   | 7,7      |
| Viskositätsindex                 | D 2270    | -       | 181      |
| Brookfield Viskosität bei -40 °C | D 2983    | Pa.s    | 18,5     |
| Pour Point                       | D 97      | °C      | -48      |
| Flammpunkt, COC                  | D 92      | °C      | 228      |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

### Bemerkungen

Das Produktdatenblatt enthält eine Auswahl von Spezifikationen. Eine vollständige Übersicht finden Sie auf der Q8Oils-Website.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 T 2500 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.36** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.  
Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.  
To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.  
Weitere Informationen finden Sie hier



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

