

## Q8 T 2500

Olio sintetico per trasmissioni e impianti idraulici adatto a condizioni di lavoro estreme.

### Descrizione

Il Q8 T 2500 è un olio sintetico a bassa viscosità per trasmissioni e impianti idraulici con un'eccellente capacità antiabrasiva nelle condizioni di lavoro più estreme. Riduce il rumore dei freni bagnati e permette una frenata più fluida grazie alla sua elevata stabilità alle alte temperature. Il Q8 T 2500 offre un'eccellente stabilità all'ossidazione, eccezionali proprietà lubrificanti e protegge contro la ruggine e la corrosione.

### Applicazioni

Il Q8 T 2500 viene utilizzato per gli equipaggiamenti Volvo Construction che richiedono il fluido Volvo WB 102. È utilizzato per lubrificare trasmissioni, freni/frizioni bagnati e sistemi idraulici. Quest'olio soddisfa anche i requisiti di altri produttori originali (OEM) come ZF.

### Proprietà

- Magnifica stabilità all'ossidazione
- Proprietà di attrito eccezionali per un funzionamento regolare del freno.
- Eccezionale conservazione della viscosità per la massima protezione degli ingranaggi.
- Limita il rumore del freno in bagno d'olio, limitando l'usura della piastra di attrito.
- Eccellente risposta dei componenti idraulici.

### Specifiche

|                  |            |                 |                |
|------------------|------------|-----------------|----------------|
| API              | GL-4       | Massey Ferguson | CMS M 1110     |
| Allison          | C-4        | Massey Ferguson | CMS M 1127-B   |
| Case             | MS 1206    | Massey Ferguson | CMS M 1135     |
| Case             | MS 1207    | Massey Ferguson | CMS M 1141     |
| Case             | MS 1209    | Massey Ferguson | CMS M 1143     |
| Case             | MS 1210    | Massey Ferguson | CMS M 1145     |
| Case New Holland | MAT 3505   | New Holland     | NH 410-C       |
| Case New Holland | MAT 3525   | Volvo           | 97304 (WB 102) |
| Case New Holland | MAT 3526   | ZF              | TE-ML 03E      |
| Ford             | M2C86-C    | ZF              | TE-ML 03F      |
| John Deere       | JDM J20C   | ZF              | TE-ML 05F      |
| John Deere       | JDM J20D   | ZF              | TE-ML 06K      |
| Kubota           | Super UDT2 |                 |                |

### Caratteristiche chimico-fisiche

|                               | Metodo   | Unità | Tipico |
|-------------------------------|----------|-------|--------|
| Gradazione SAE                | SAE J306 | SAE   | 75W-75 |
| Densità, 15 °C                | D 4052   | g/ml  | 0,859  |
| Densità, 20 °C                | D 4052   | g/ml  | 0,856  |
| Viscosità cinematica a 40 °C  | D 445    | mm²/s | 39.5   |
| Viscosità cinematica a 100 °C | D 445    | mm²/s | 7.7    |
| Indice di viscosità           | D 2270   | -     | 181    |
| Viscosità Brookfield, -40 °C  | D 2983   | Pa.s  | 18,5   |
| Punto di scorrimento          | D 97     | °C    | -48    |
| Punto di infiammabilità, COC  | D 92     | °C    | 228    |

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

### Osservazioni

La scheda tecnica del prodotto include solo una selezione di specifiche. Per una panoramica completa, si consiglia di consultare il sito web di Q8Oils.

## Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 T 2500 è **1.36** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Per saperne di più, [clicca qui](#)



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

