

Q8 Auto 26 R

Synthetische Automatikgetriebeflüssigkeit

Beschreibung

Q8 Auto 26 R basiert auf hochwertigen synthetischen Grundölen und Oxidationsinhibitorensystemen. Es bietet einen hervorragenden Schutz vor Verschleiß und Lackablagerungen an Hydraulikmechanismen und Turbokupplungselementen. Q8 Auto 26 R bietet gute Luftabscheidungseigenschaften und sorgt für einen zuverlässigen und reibungslosen Betrieb, indem eingeschlossene Luftbläschen schnell abgeschieden werden.

Anwendungen

Q8 Auto 26 R wurde speziell für hydrodynamische Getriebe von Voith (Turbogetriebe) in Bahnanwendungen für hydrodynamische Bremsen von Voith und Voith-Turbokupplungen entwickelt. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der Voith-Turbo-Spezifikation: 3625-006072 (Typ S/TP/DTP/VIR) und Voith-Turbo-Spezifikation: 3625-006073 (Typ R).

Leistungen

- Einzigartiger Verschleißschutz unter Schwerlast-Betriebsbedingungen.
- Hervorragender Rost- und Korrosionsschutz.
- Hochgradiger Verschleißschutz, erhöht die Lebensdauer der Komponenten.
- Erstklassige Kaltstarteigenschaften.
- Ausgezeichnete Oxidations- und thermische Stabilität

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

Voith-Driventic	3.90 -8e_ 1997	Voith-Driventic	Turbo 3625-006073 (Type R)
Voith-Driventic	Hydrodynamic brakes	Voith-Driventic	Turbo Couplings
Voith-Driventic	Turbo 3625-006072 (Type S/TP/DTP/VIR)		

Farbcode blau = offiziell freigegeben

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,874
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	32
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	5.6
Viskositätsindex	D 2270	-	110
Pour Point	D 97	°C	-39
Flammpunkt, COC	D 92	°C	>221

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.