FICHE TECHNIQUE

Q8 Auto 26 R

Fluide synthétique de transmission automatique

Description

Q8 Auto 26 R est fabriqué à partir d'huiles de base synthétiques de qualité élevée et d'inhibiteurs d'oxydation. Il offre une protection exceptionnelle contre l'usure et les dépôts de vernis sur les mécanismes hydrauliques et éléments d'accouplement de turbo. Q8 Auto 26 R offre un pouvoir de désaération satisfaisant et assure un fonctionnement fluide et fiable en assurant une séparation rapide de l'air entraîné.

Applications

Q8 Auto 26 R est spécialement formulé pour les transmissions hydrodynamiques Voith (transmissions Turbo) dans les applications ferroviaires pour freins hydrodynamiques Voith et accouplements Voith Turbo. Le produit répond aux exigences de la norme Voith Turbo Spec : 3625-006072 (Type S/TP/DTP/VIR) et Voith Turbo Spec : 3625-006073 (Type R).

Avantages

- *Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.*
- *Protection supérieure contre la rouille et la corrosion.*
- *Protection supérieure contre l'usure et prolongation de la durée de vie.*
- *Meilleures caractéristiques de démarrage à froid de la catégorie.*
- *Excellente stabilité thermique et à l'oxydation*

Spécifications, recommandations et approbations

Voith-Driventic	**3.90 -8e_ 1997**	**Voith-Driventic**	Turbo 3625-006073 (Type R)
Voith-Driventic	Hydrodynamic brakes	**Voith-Driventic**	Turbo Couplings
Voith-Driventic	Turbo 3625-006072 (Type S/TP/DTP/VIR)		

Color code blue: Approved

Propriétés

	Méthode	*Unité*	*Typique*
Densité, 15°C	*D 4052*	*g/ml*	*0,874*
Viscosité Cinématique, 40°C	*D 445*	*mm²/s*	*32*
Viscosité Cinématique, 100°C	*D 445*	*mm²/s*	*5.6*
Indice de viscosité	*D 2270*	*-*	*110*
Point d'écoulement	*D 97*	*°C*	*-39*
Point d'éclair, COC	*D 92*	*°C*	*>221*

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.