

Q8 Auto ETF HD

Vollsynthetisches Getriebeöl für elektrifizierte Antriebe mit verlängerter Ölwechselstandzeit.

Beschreibung

Q8 Auto ETF HD ist ein hochwertiges vollsynthetisches ETF-Fluid für elektrifizierte Getriebe, bei denen sowohl Nasskupplungs- als auch Synchronisatorleistung gefordert ist. Q8 Auto ETF HD bietet höchsten Verschleißschutz für Zahnräder und Lager. Dieses hohe Leistungsniveau sorgt für optimalen Schutz der mechanischen Komponenten – sowohl bei niedrigen als auch bei hohen Drehzahlen. Darüber hinaus verfügt Q8 Auto ETF HD über hervorragende thermische Managementeigenschaften, die eine maximale Effizienz und Reichweite ermöglichen.

Anwendungen

Für Elektrofahrzeuge mit einstufigen oder mehrstufigen Getrieben. Geeignet für Nutzfahrzeuge im Schwerlastbereich und insbesondere für Fahrzeuge, die die MAN-Spezifikation M3703 erfordern.

Leistungen

-
-
-
-

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

MAN

M 3703

Farbcode blau = offiziell freigegeben

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,828
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	36.1
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	7.1
Viskositätsindex	D 2270	-	159
Pour Point	D 97	°C	-66
Flammpunkt, COC	D 92	°C (°F)	207

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Auto ETF HD von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **3.37 kg CO₂eq / kg**.

Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Weitere Informationen finden Sie hier



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

