

## Q8 Auto JK

Fluido sintético para transmisión automática desarrollado para Aisin Warner

### Descripción

Q8 Auto JK es un destacado fluido polivalente para transmisión automática. El producto ofrece una excelente estabilidad térmica y mejora la durabilidad y limpieza generales de la transmisión. Está específicamente desarrollado para transmisiones automáticas Aisin Warner.

### Aplicaciones

Q8 Auto JK es un aceite para transmisión automática para turismos, específicamente desarrollado para transmisiones Aisin Warner. Cumple los requisitos de los fabricantes japoneses y coreanos, y está recomendado para SUV y vehículos comerciales ligeros.

### Beneficios

- Destacada protección contra el desgaste y larga la vida de los componentes.
- Óptima características de fricción incluso a temperaturas bajas
- Excelente estabilidad térmica y frente a la oxidación
- Destacada reducción del rozamiento interno.

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

|              |                                     |                   |                                   |
|--------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Aisin Warner | JWS 3309 (T-IV)                     | JASO              | M315 Type 1A                      |
| Aisin Warner | JWS 3317                            | JASO              | M315 Type 1A                      |
| Aisin Warner | JWS 3324 (WS)                       | JASO              | M315 Type 1A LV                   |
| Aisin Warner | JWS AW-1                            | JASO              | M315 Type 2A                      |
| Allison      | C-4                                 | Jaguar Land Rover | ATF 3403 M115                     |
| Allison      | TES-228                             | Jeep              | ATF +3                            |
| BMW/MINI     | 7045E                               | Land-Rover        | LR0234288                         |
| BMW/MINI     | 83 22 0 402 413                     | Land-Rover        | TYK500050                         |
| BMW/MINI     | BMW LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A) | MAN               | 339 Type Z2                       |
| BMW/MINI     | ETL 8072B                           | MAN               | 339 Type Z3                       |
| BMW/MINI     | JWS 3309 (T-IV)                     | MB                | 236.10                            |
| BMW/MINI     | LA 2634                             | MB                | 236.9 (DTFR 13C170)               |
| BMW/MINI     | ZF 5 HP 30                          | MB                | 236.91 (DTFR 13C180)              |
| Bentley      | PY112995PA                          | Mazda             | ATF 3317                          |
| Bosch        | TE-ML 09                            | Mazda             | ATF D-II                          |
| Chrysler     | ATF+                                | Mazda             | ATF M-III                         |
| Chrysler     | ATF+2                               | Mazda             | ATF M-V                           |
| Chrysler     | ATF+3                               | Mitsubishi        | Diaqueen SP-III (except in CVT's) |
| Chrysler     | ATF+4                               | Nissan            | Matic C                           |
| Chrysler     | JWS 3309                            | Nissan            | Matic D                           |
| Chrysler     | MOPAR AS 69 RC (T-IV)               | Nissan            | Matic Fluid S                     |
| Chrysler     | MS-7176E                            | Nissan            | Matic J                           |
| Chrysler     | MS-9602                             | PSA               | JWS 3309                          |
| Chrysler     | P/N 05127382AA                      | PSA               | LT71141 (ZF 5HP19FL, 5HP20)       |
| Daewoo       | LT71141                             | PSA               | S71 2340                          |
| Daihatsu     | Alumix ATF Multi                    | Porsche           | P/N 000 043 205 28                |
| Daihatsu     | Ammix ATF D-II                      | Saab              | T-IV (JWS 3309)                   |
| Daihatsu     | Ammix ATF D-III SP                  | Subaru            | ATF-HP                            |
| Fiat         | 9.55550-AG1                         | Suzuki            | ATF 3314                          |
| Fiat         | 9.55550-AG2                         | Suzuki            | ATF 3317                          |
| Fiat         | 9.55550-AV1                         | Toyota            | ATF D-III                         |
| Fiat         | 9.55550-AV4                         | Toyota            | ATF DII                           |
| Fiat         | JWS 3309 T-IV                       | Toyota            | ATF T-IV                          |

|             |                              |                 |                                       |
|-------------|------------------------------|-----------------|---------------------------------------|
| Ford        | EAP -M2C166H                 | Toyota          | ATF T-III                             |
| Ford        | FNR5                         | Toyota          | ATF WS including Toyota hybrid system |
| Ford        | JWS 3309                     | Toyota          | T-III                                 |
| Ford        | M2C138-CJ                    | Toyota          | T-IV                                  |
| Ford        | M2C166-H                     | VAG             | LT 71141 (ZF 5HP 18FL/19FL/24A)       |
| Ford        | M2C202-B                     | VAG             | LT 71141 (ZF 5HP 18FL/19FL/24A)       |
| Ford        | M2C919-E                     | VAG             | VW G 052 025                          |
| Ford        | M2C922-A1                    | VAG             | VW G 052 055                          |
| Ford        | M2C924-A (XT-8-QAW)          | VAG             | VW G 052 162 (ZF LifeguardFluid 5)    |
| Ford        | Mercon                       | VAG             | VW G 052 990                          |
| Ford        | Mercon V                     | VAG             | VW G 055 025 (JWS 3309)               |
| Ford        | XL-12                        | VAG             | VW G 055 540                          |
| Ford        | XT-2-QDX (M)                 | VAG             | VW G 060 162 (ZF LifeguardFluid 8)    |
| Ford        | XT-2-QSM (S)                 | VAG             | VW G US 000 162                       |
| Fuso        | ATF-A4                       | VAG             | VW TL 521 62                          |
| Fuso        | ATF-SPIII                    | Voith-Driventic | H55.6335.xx (60.000km)                |
| GM          | 1940700                      | Volvo           | 97325                                 |
| GM          | 1940700                      | Volvo           | P/N 1161540                           |
| GM          | 9986195 (Aisin AW, JWS 3309) | ZF              | 8HP                                   |
| GM          | 9986195 (Aisin AW, JWS 3309) | ZF              | TE-ML 03D                             |
| GM          | Dexron III G                 | ZF              | TE-ML 04D                             |
| GM          | Dexron III H                 | ZF              | TE-ML 09                              |
| Hino        | Blue Ribon ATF               | ZF              | TE-ML 11A                             |
| Honda       | Z-1 (except in CVT)          | ZF              | TE-ML 11B                             |
| Hyundai/Kia | DW-1                         | ZF              | TE-ML 14A                             |
| Hyundai/Kia | SP-III (except in CVT's)     | ZF              | TE-ML 14B                             |
| Hyundai/Kia | SP-IV                        | ZF              | TE-ML 16L                             |
| Isuzu       | Besco ATF SP                 | ZF              | TE-ML 17C                             |
| Isuzu       | Besco ATF-III                |                 |                                       |

## Propiedades

|                               | Método | Unidad | Típicas |
|-------------------------------|--------|--------|---------|
| Densidad, 15 °C               | D 4052 | g/ml   | 0,851   |
| Viscosidad cinemática, 40 °C  | D 445  | mm²/s  | 35.7    |
| Viscosidad cinemática, 100 °C | D 445  | mm²/s  | 7.2     |
| Índice de viscosidad          | D 2270 | -      | 174     |
| Viscosidad Brookfield, -40 °C | D 2983 | Pa.s   | 18.4    |
| Punto de congelación          | D 97   | °C     | -42     |
| Punto de inflamación, V.A.    | D 92   | °C     | 212     |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

## Observaciones

Las Hojas Técnicas de Producto incluyen una selección de las especificaciones, para visualizar la totalidad, consulte la página web de Q8Oils.

## Sostenibilidad

La Huella de Carbono del producto (PCF), de la cuna a la puerta (instalaciones de última generación de Q8Oils en Bélgica), de Q8 Auto JK es de **1.49** kg CO<sub>2</sub>eq / kg.

Por favor, contacte a Q8Oils para obtener más información sobre el impacto ambiental positivo, la huella positiva, de este producto.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Para obtener más información, consulte aquí



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

